

PARTS BOX コレクト MOTORCYCLE PARTS & FASHION

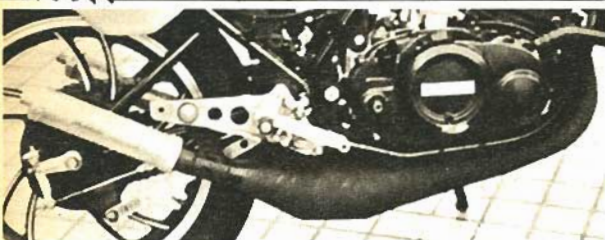
★コレクトオリジナルレーシングエキゾースト★

ROUGH WELL (ラッフェル)

NP-IIレースにて大活躍中!



ラッフェルRZ250Rレーシングチャンバー
クロス ¥83,000



0→400m : 12'84"

ラッフェル(旧)RZ250/350レーシング
チャンバー ¥65,000

ついにしました!

RG250

"0→400m"のページを見ておく

ラッフェルRG250レーシングチャンバー
¥65,000

NP-Iレースにてポールポジション獲得!



0→400m : 15'02"

ラッフェルRZ125レーシングチャンバー
¥32,000

ラッフェル製品はレース用エキゾーストのため、すべて受注生産です。
在庫確認のうえ、ご注文ください。(その他、各車レーシングエキゾーストあり)

792-2729

OPEN 10:00
CLOSE 20:00
木曜日定休

Yamate-Dori
Meguro-Dori
Todoroki

オリジナルカウリング



CB250RS(Z)
カウリング(白) ¥80,000
オーダーカラー ¥100,000
シート ¥42,000

(取付ステー・ウィンカーランプ)
ヘッドライト(CIBIE)付
各車見積りOK。TELにて。

JCB・ミリオンカードFOK
¥30,000以上クレジットカードFOK

コレクトオリジナルスプロケットギヤ新発売

HONDA				YAMAHA				SUZUKI		KAWASAKI	
ST50/70	MB50	MBX50	CB400F(T)(N)	GT-GR50/80	RZ50	RZ250/350	OR50	AR50/80	Z400FX		
12T 1,300	16T 1,000	13T 1,200	15T 1,800	13T 800	11T 1,100	15T 1,800	13T 850	12T 1,600	15T 2,000		
13T 800	34T 2,100	14T 1,240	16T 1,800	14T 850	12T 900	16T 1,800	14T 850	14T 1,500	35T 4,500		
14T 800	36T 2,100	15T 1,260	17T 1,900	15T 900	13T 900	17T 2,000	15T 900	15T 1,500	36T 4,200		
15T 800	Z 50	16T 1,300	36T 3,800	16T 950	14T 900	RZ250	16T 1,000	16T 1,600	38T 4,200		
16T 900	12T 960	34T 2,400	37T 3,900	26T 2,300	15T 1,100	37T 4,200	28T 2,500	33T 2,600	40T 4,400		
33T 1,700	13T 800	36T 2,400	38T 3,800	28T 2,300	16T 1,100	39T 4,400	30T 2,500	35T 2,700			
35T 1,700	14T 800	37T 2,400	41T 4,200	31T 1,800	31T 2,300	41T 4,800	32T 2,200	38T 2,900			
38T 1,800	15T 860	35T 2,400	V T250F	33T 2,000	35T 2,100	RZ350	33T 2,300	34T 3,100			
39T 1,900	16T 1,100	T L125	36T 4,800	35T 2,100	36T 2,100	35T 4,000	34T 2,300	36T 3,900			
41T 2,200	24T 2,300	12T 1,200	39T 4,800	38T 2,200	37T 2,100	37T 4,200	35T 2,300	37T 4,200			
45T 2,300	25T 2,000	13T 1,200	42T 5,100	41T 2,200	39T 2,200	39T 4,300	36T 2,300	38T 4,200			
47T 2,500	28T 2,200	14T 1,100	X L250	R X50	40T 2,400	X J400	37T 2,500	39T 4,300			
X E50/75	30T 2,200	15T 1,100	13T 1,500	31T 1,900	42T 2,300	X J400	38T 2,500	41T 5,300			
13T 900	32T 2,600	16T 1,200	14T 1,600	35T 1,900	44T 2,400	V50	38T 2,500	GSX400F			
14T 1,000	34T 2,700	38T 2,500	15T 1,800	36T 1,900	V50	13T 800	39T 5,100	GP Z400			
15T 1,100	CBX400F	40T 2,600	VF400F	37T 1,900	14T 800	11T 800	41T 5,300	39T 2,300			
16T 1,300	41T 5,700	41T 2,900	近日発売!	39T 1,900	14T 800	17T 3,400	39T 5,100	38T 5,400			
注	43T 5,800	46T 3,400		41T 1,900	37T 2,200	TY125	41T 5,300	36T 6,400			
リヤはD A X	14T 2,900	47T 3,600		42T 2,000	13T 800	11T 1,100	14T 1,200				
と共通	15T 3,100				14T 800	12T 1,100	15T 1,300				
	16T 3,100				37T 2,200	13T 1,200	16T 1,400				

好評

コレクト通販部

パーツボックスコレクト
の人気商品を全国のみな
さまにお届けします。



<p>無限パワー</p>  <p>MX300Kit</p>	 <p>XJ400・SR400・CBX400F・CB250R SZ・RZ250/350・CBX400・VF400用 エクストラ バックステップ アルミダイキャスト ト製 大特価 ¥19,800 他機種も製作中</p>	 <p>レーシング プラグボックス ¥9,000 (高9cm×巾30cm×長27cm) プラグ穴30 2/3は工具入れ</p>	<p>オイルレスチェーン</p> <p>サイズ</p> <p>420×102L ¥5,300 ¥4,700 420×110L ¥5,700 ¥5,000 428×110L ¥6,700 ¥6,000 428×120L ¥7,300 ¥6,500 530×96L ¥7,900 ¥7,000 530×100L ¥8,300 ¥7,400 530×110L ¥9,100 ¥8,000 530×98L ¥8,100 ¥7,000 530×108L ¥8,900 ¥8,000 630×96L ¥12,000 ¥10,000 送料 ¥500</p>
<p>DAYTONAスタビ</p> <p>CBX400F・CB750FZ/FB・CB250RS CB400N・GL400/500・XJ400・XZ400 300・XJ400・XZ400・RZ250R・RZ250 300・GSX400F・GSX750D・GSX400E R150R Z750-FXII-III-Z400GP-SR 400/500.....各 ¥9,000 R150R.....各 ¥5,000 XL250R..... ¥11,500 NEWモデル RZ250-GS250FW各 ¥9,000</p>	<p>これっきゃない! RZ250R..... ¥6,900 RG250Γ・MVX250F各 ¥6,500</p> 	 <p>防水スイッチ ホーン ¥1,000 トグル ¥1,000</p>	<p>シン普森M30 シールド(クリアー・スモーク) ¥3,500</p> 
<p>レーシングボアUPキット ¥54,000 (290.4cc)</p> <p>CB250RS無限仕様 0→400m14'87"記録</p> <p>スペシャルカムシャフト ¥12,000 スペシャルヘッド ¥38,000 ビックキャブレター(34mm) ¥27,000 ハイコンピストン ¥11,500 バルブセット ¥12,000</p>	<p>無限</p> <p>CB250RS(Z)・XL250S(R) ストリートキット すばらしいエンジンレスポンス とハイパワーをお約束します。 Hiコンピストン Hiカムシャフト マフラー加工 メインジェット #125 ¥29,500</p>	<p>アルミ補修剤 デブコンフ</p> <p>クランクケース、吸入ポート削りすぎ又 は、割れた時などに! ¥6,500</p>	<p>ワンタッチSPECIAL レーシングスタンド</p>  <p>STD ¥8,000 DX ¥9,800</p>
 <p>ベストオリジナル アクリル パーエンド2ヶセット(半透明) アルミ製 ¥700 アルミ製(クロームメッキ) ¥900 アルミ製(クロメッキ) ¥980</p>	<p>クラフトマンマフラー RZ・250・350 ¥50,000 CBX400F</p> <p>メッキ ¥58,000 黒 ¥48,000</p> <p>CB250RS-(Z) 黒 ¥37,000 メッキ ¥46,000</p>	<p>クラフトマン RZ250R インテークチャンバー ¥6,500</p> 	<p>ブーツカバー 「そなえあればうれしいなし!」 M: 24~25cm L: 25.5~27cm LL: 27.5~28cm その他種類有り</p> 
<p>ワンタッチベルト 脱着が確実安全に出 るロックバックルノスチ ールフックはマシンを傷つ けないビニールコーティン グタイプ。(USA CROWN社製) カラー: レッド・ブルー・ イエロー・ブラック 1SET(2本入) ¥6,000</p> 	<p>タイヤゲージ STD ¥2,000 DX ¥3,800</p> 	<p>カウリング用 ウインカーランプ 1ヶ ¥1,000</p> 	<p>RZ250R TYPE テールランプset あのおむすびが大変身! ¥3,000</p> 
<p>フルトスーパーキャブレター SR400/500用 1S ¥38,000 CB250RS(Z)用 1S ¥36,000 エアファンネルマニホール付)</p> 	<p>エアサスゲージ ¥5,500</p> 	<p>キー付きタンクキャップ HONDA・YAMAHA</p>  <p>XL250R DT125LC XL500R XT250 CB1100R XT500 etc</p>	 <p>(大) 1,000cc ¥1,400 (中) 500cc ¥1,200 (小) 250cc ¥700</p>

目黒区中目黒4-7-3

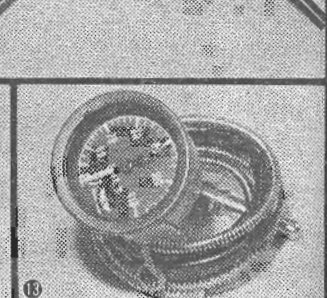
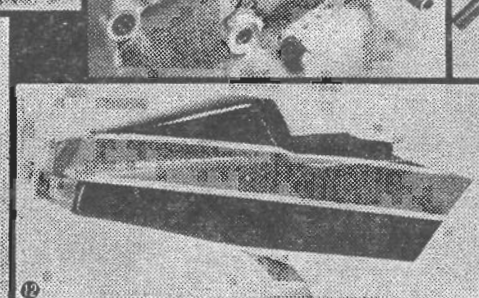
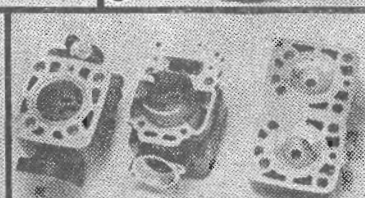
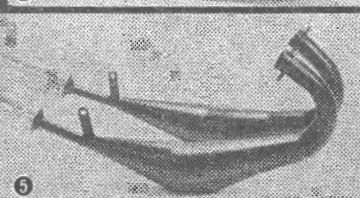
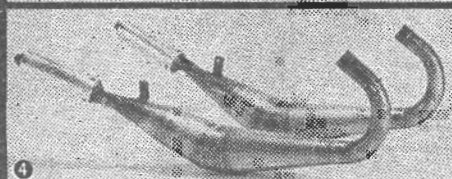
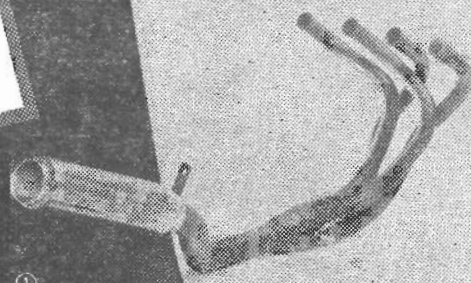
〒153 ☎03-792-2729

●お買上げ ¥10,000 以下の場合には送料 ¥500 を加算してください。

電話にて在庫確認の上、品名・電話番号・住所・氏名等
を明記して、現金書留にて左記へお送りください。

編東関

S.R.Sスガヤ



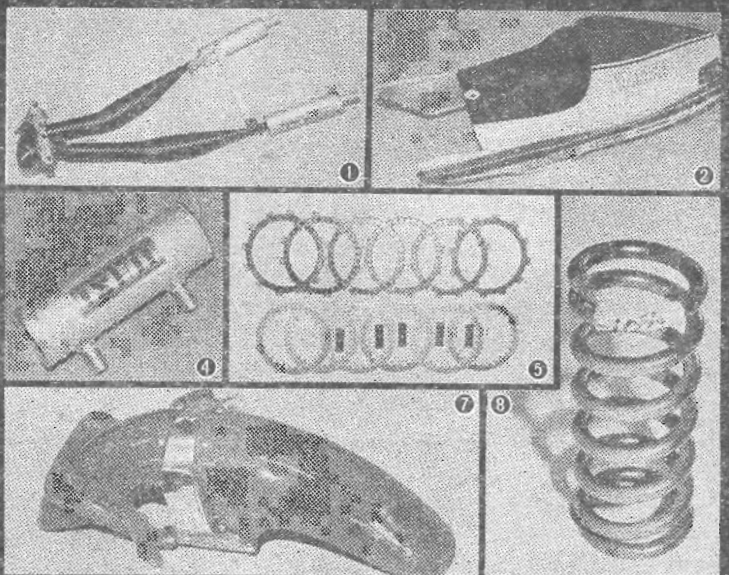
- ① Z400GP、CBX400F、GS X400F用 サンダーstormマフラー (アルミサイレンサー付き) ¥48,000 メッキ¥50,000
- ② VF400F用マフラー 価格未定
- ③ MVX250F用チャンバー ¥82,000
- ④ RG 250 F用超軽量ハイパワーチャンバー(レース用) ¥65,000
- ⑤ RG 250 F用パワーチャンバー

- ¥58,000
- ⑥ RG 250 F用スペシャルシリンダー ¥122,000
- ⑦ RG 250 F用加工ずみピストン ¥10,000
- ⑧ RG 250 F用リヤスプロケット ¥5,000 (5~6種類あり)
- ⑨ RG 250 F用アルミ削り出しパックステップ ¥40,000
- ⑩ RG 250 F用レーザーハンドル

- ¥15,000
- ⑪ RG 250 F用フルカウリングキット ¥85,000 (ストリート用にヘッドライト付きも近日発売予定)
- ⑫ RG 250 F用レーザーシート ¥40,000
- ⑬ RG 250 F用水温計 ¥8,000

※④および⑥~⑬のパーツはTT一社仕様のRG 250 F用

スポーツショップ
イシイ

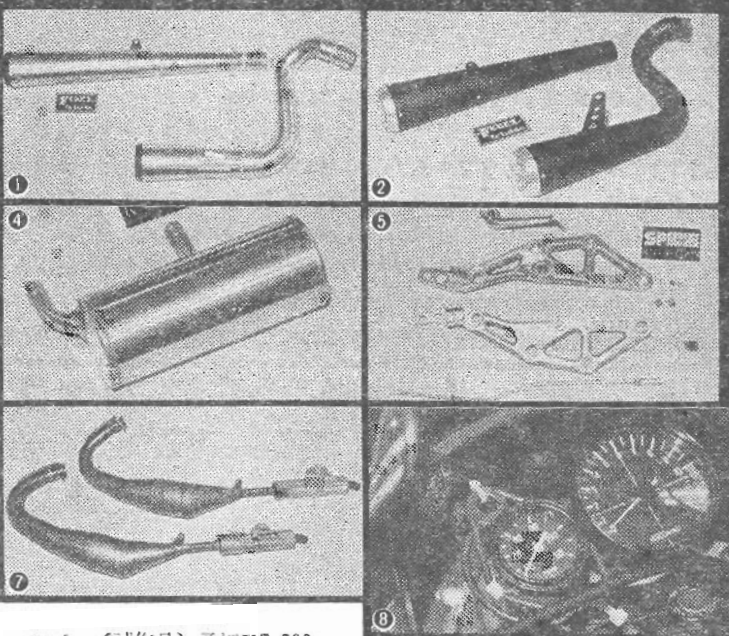


- ① R Z 250 R用クロスチャンバー
¥65,000
- ② R Z 250 R用シングルシート
¥50,000 (ウインカー、テール
ライト付き)
- ③ R Z 250 R用パワージェット付

- きビッグキャブ (29φ) ¥25,000
- ④ R Z 250 R用エアチャンバー
¥9,000
- ⑤ R Z 250 R用強化クラッチ ¥20,000
- ⑥ R Z 250 R用スプロケット 前17T
¥1,600 後37~42T ¥8,500

- ⑦ R Z 250 R用スタビライザー付き
フロントフェンダー ¥18,000
(X J 400用もあり)
- ⑧ R Z 250 R用リヤコイルスプリ
ング (純正より10%弱と20%弱
の2種類あり) ¥6,000

SP忠男

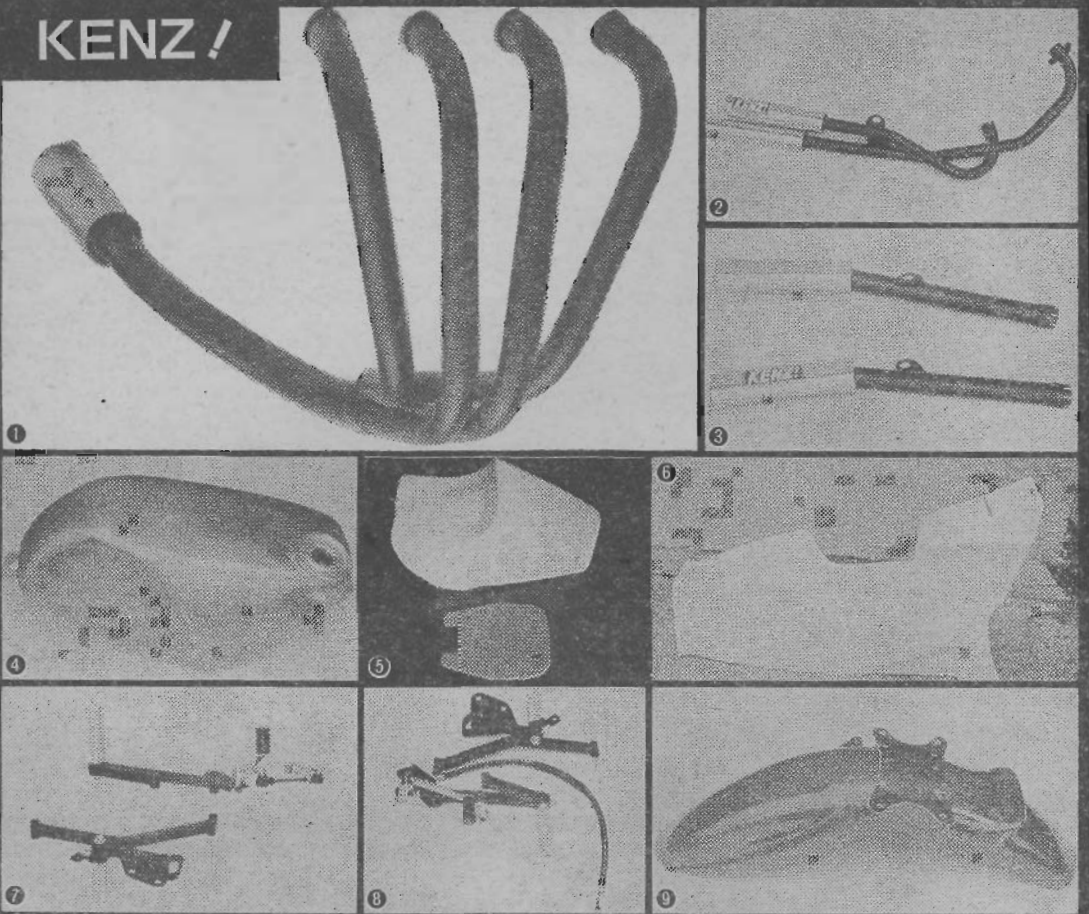


- ① V F 400 F用アルミマフラー
¥58,000 スチール(黒)
¥42,000
- ② V T 250 F用マフラー ¥38,000
- ③ V T 250 F用オイルクーラー
¥32,000
- ④ R Z 250 R用インタークチャ

- ンバー (試作品) 予価¥7,500
- ⑤ V T 250 F用バックステップキッ
ト ¥32,000
- ⑥ R Z 250 R用チャンバー(試作品)
予価¥55,000
- ⑦ R G 250 /用チャンバー(試作品)
予価¥55,000

- ※⑥、⑦は市販品ではサイレンサ
ーが若干変更される
- ⑧ R Z 250 R用水温計 シリンダ
ーヘッド持ち込みで¥25,000
- ※ R Z 250 Rの N P仕様完成車も市
販の予定。予価¥650,000

KENZ!



① CBX400F TT-Ⅲ用 マフラー
— ¥50,000

② VT 250 F用 HEARTタイプ
Ⅰマフラー メッキ ¥38,000
黒 ¥34,000

③ VT 250 F用 HEARTタイプ
Ⅱマフラー メッキ ¥35,000

④ VT 250 F用 アルミタンク (容量
13.5ℓ) ¥53,000

⑤ TT-Ⅲ用 シートカウル (250~
400cc用) ¥23,500

⑥ CBX 400 F TT-Ⅲ用 シートカ
ウル ¥48,000

⑦ VF 400 F TT-Ⅲ用 レーシ
ングステップ ¥33,000

⑧ CBX 400 F TT-Ⅲ用 レーシ
ングステップ ¥37,000

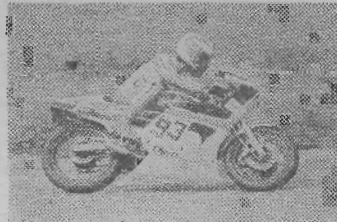
⑨ VT 250 F用 カーボンスタビ
ライザー付き フェンダー
¥12,000

レーサーが教えてくれるベストポジション

極端に後退したバックステップに、きつく曲げた脚を乗せ、お尻を突き出しハンドルにしがみついて乗っているライダーをよく見かける。まるで筑波山のガマガエルみたいな格好だ。

こういうみっともないことになるのはハンドル、シート、ステップの3点間の位置関係を無視して、バラバラにパーツを組み付けるからだ。

レーサーと市販車のポジションの違いは、この3点間の距離の違いとして表現できる。つまり、レーサーはハンドル⇔シート間の距離が相対的に大きく、シート⇔ステップ間の距離が小さい。市販車はその逆だ。



レーサーはなるべく前傾姿勢をとれるよう、シート着座位置を後ろに下げ、ハンドル位置も低くし、それに対応してステップ位置も後退させている。また、シートを低く、バンク角をかぎためるためにステップ位置を高くしている。

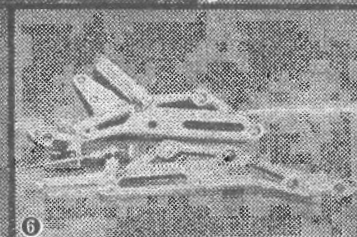
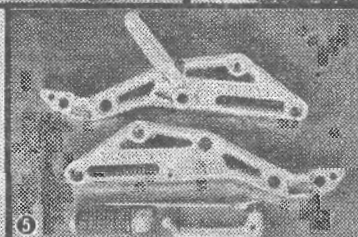
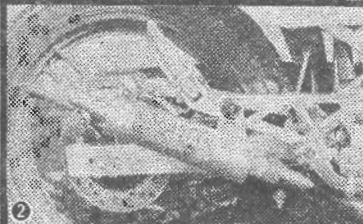
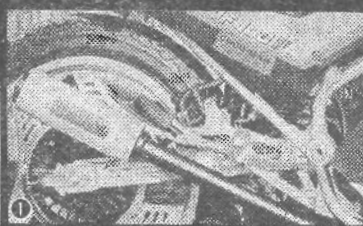
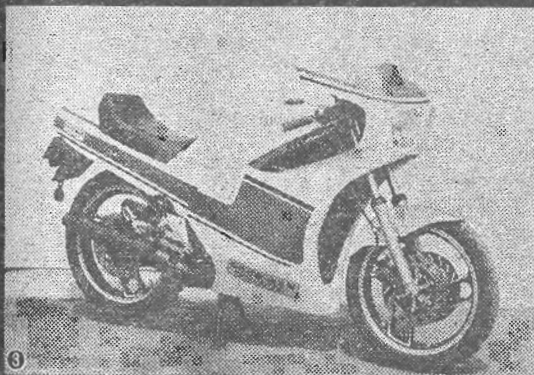
市販車で、ポジションをレーサーに近

づけようとしたら、この考え方を思い出してセッティングすることだ。

まず希望の前傾度合いに合わせてハンドルの高さとシート着座位置を決める。次に、着座位置から垂直に下ろした線上の適当な高さにステップ位置を決める。

ブレーキングやコーナリング時、加速時にステップを足で踏ん張るには、着座位置より前後に離れすぎたステップは役に立たない。ステップ位置の基本は、着座位置の垂線上にあることを覚えておこう。ここからさらに前後に微調整するときは、着座位置を中心に、円弧を描くように動かすと、腰の曲がり具合にムリが出ず、しっくり決まるはずだ。

グッドマン



① VF 400 F用ツインマフラー
¥38,000 バックステップ
¥32,000

② RG 250 F用レーシングサイレンサー 2本セット ¥14,000

③ RZ 250 R用デュアルカウリング (ステー、マーシャル2灯式、

スクリーン付き) ¥124,000 セミ
シングルシート ¥46,000 (色は白、
黒)

④ VF 400 F用デュアルカウリング (ステー、マーシャル2灯式、スクリーン付き) ¥124,000 セミ
シングルシート ¥46,000

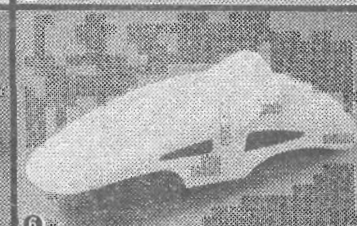
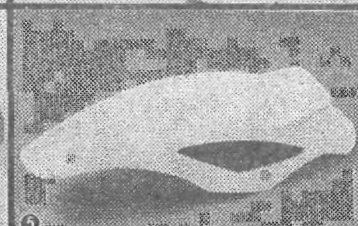
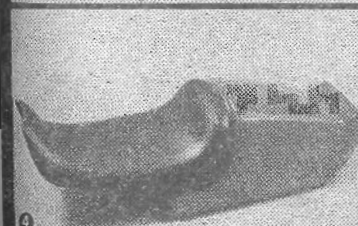
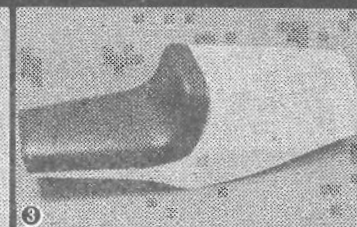
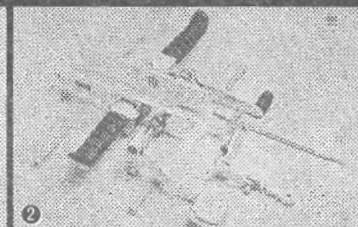
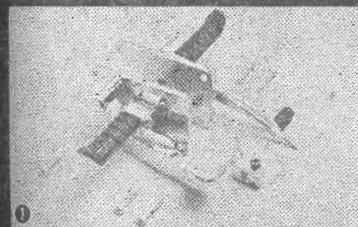
(色は白)

⑤ VT 250 F用バックステップ
¥32,000

⑥ VF 400 F用バックステップ
¥32,000

⑦ クリップオンハンドル (32φ~
39φ) ¥15,000

萬全自動車



① Z 400 GP用バックステップキ
ット ¥19,500

② VT 250 F用バックステップキ
ット ¥19,800

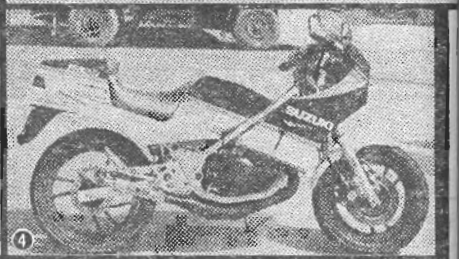
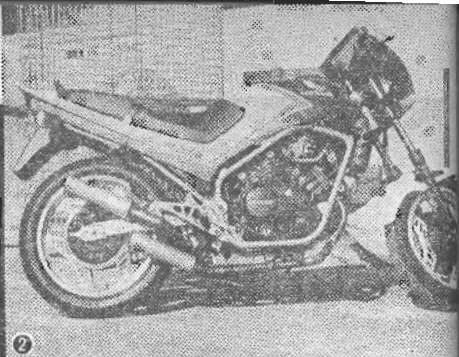
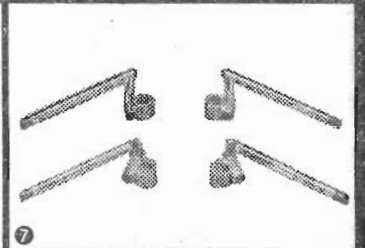
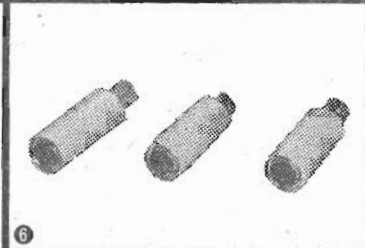
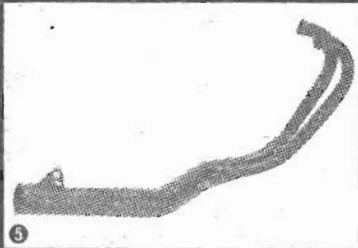
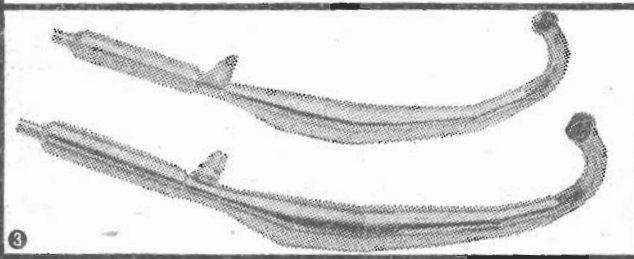
③ RZ 250/350用シングルシー
ト ¥32,000

④ CBX 400 F用シングルシート
¥42,000

⑤ ウイング付きフロントフェンダー
(色は白、黒、赤) ¥6,600

⑥ ウイング付きフロントフェンダ
ー (色は白、黒) 19インチ用
¥7,000 18インチ用 (色は銀)
¥6,000

井上自動車用品



①CBX400F用 エンデュランスマフラー メッキ¥48,000 黒¥45,000

②VF400F用 4 into 2 エンデュランスマフラー メッキ¥52,000 黒¥50,000

③RZ250用 エンデュランスチャ

ンバー メッキ¥48,000 黒¥45,000

④RG250用 エンデュランスチャンパー (試作品。6月中旬発売予定)

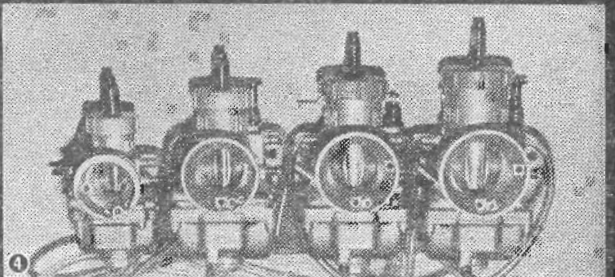
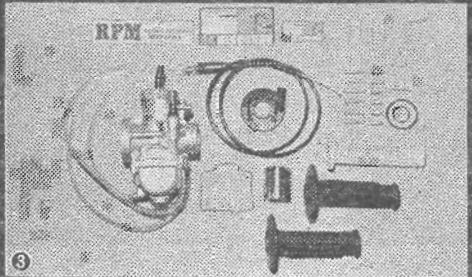
⑤CB250RS・RS-Z用 2 into 1 マフラー メッキ¥22,000 黒

¥20,000

⑥エンデュランスレーシング用 オプションパッフル ¥10,000

⑦クリップオンハンドル (アルミホルダー。35φ、33φは上のタイプ、32φは下のタイプ) ¥12,000

R.P.M.



①GSX400 F・FS用 4 in 2 in 1 レーシングエキゾースト メッキ¥57,000 黒¥49,000

②GPZ400用 4 in 2 in 1 レーシ

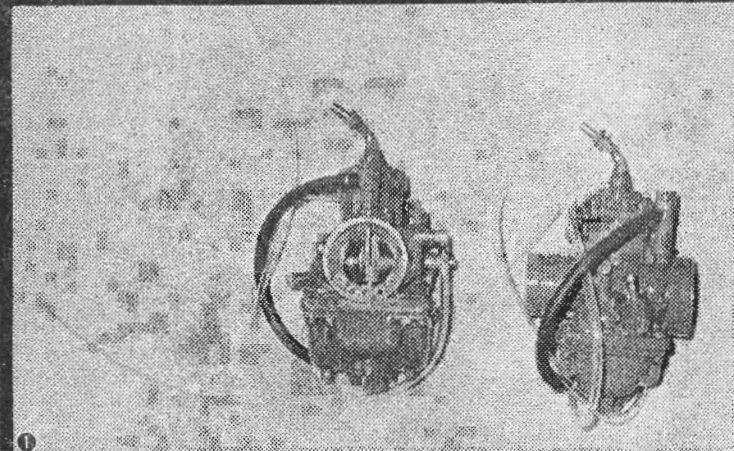
ングエキゾースト メッキ¥65,000 黒¥60,000

③CB250RS・RS-Z用 ケイビンCRキャブレターキット

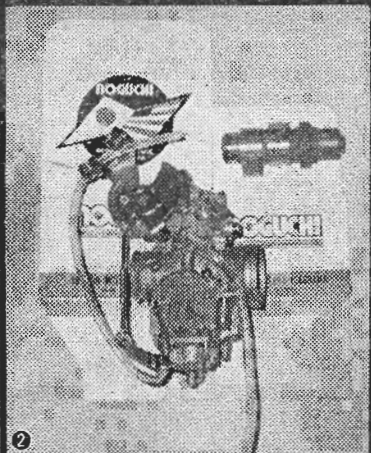
¥34,000

④ケイビンCRキャブレター (20φ~38φ) ¥20,000~¥40,000

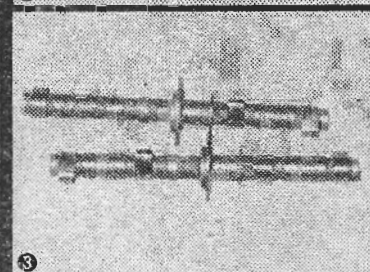
ノグチモーターズ



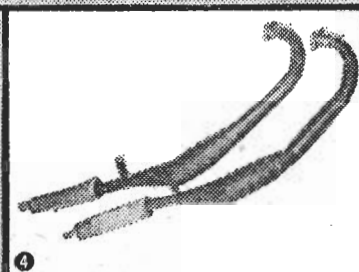
1



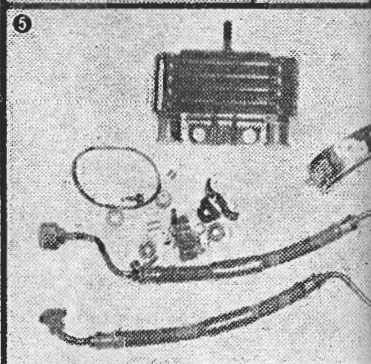
2



3



4



5

1 R Z 250/350用 パワージェット
付きキャブレター ¥25,000

3 X J 400用 ハイカムキット
¥35,000

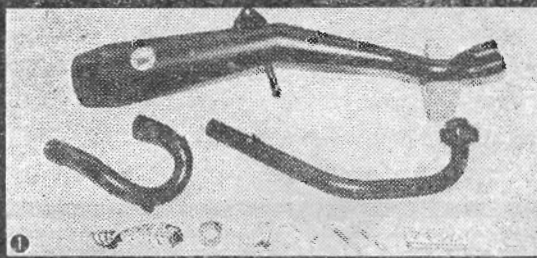
ナンバー ¥50,000

2 S R用 ハイカムキット ¥23,500

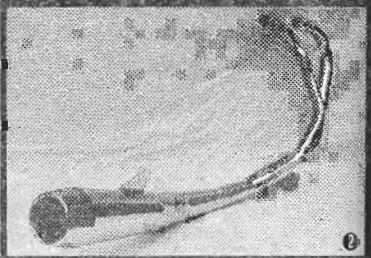
4 R Z 250/350用 スペシャルチャ

5 X J 400用 オイルクーラー
¥29,800

マキシム ワークス



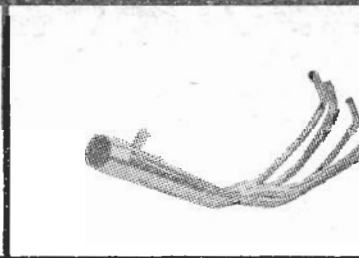
1



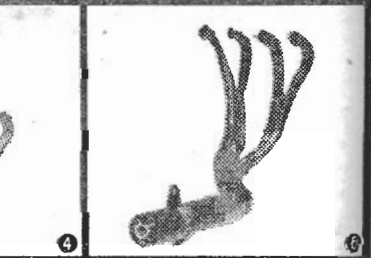
2



3



4



5

1 VT 250 F用 マフラー
黒 ¥41,000 メッキ ¥51,000

シマフラー 黒 ¥65,000
メッキ ¥75,000

一 黒 ¥39,000
メッキ ¥49,000

2 CB 250 RS用 メガホンマフラー
一 黒 ¥35,000 メッキ ¥45,000

4 GSX 400 F用 メガホンマフラー
黒 ¥39,000 メッキ ¥49,000

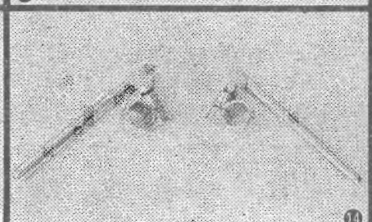
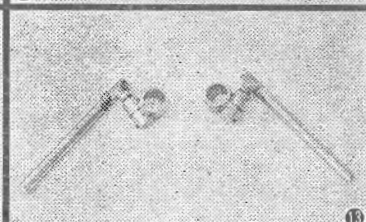
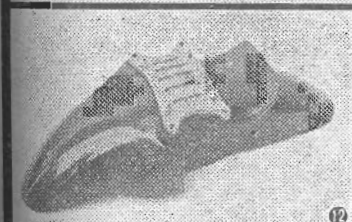
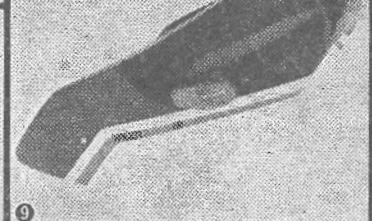
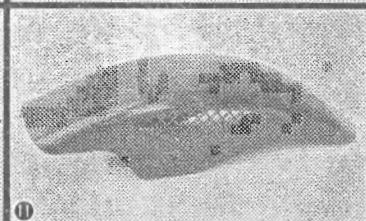
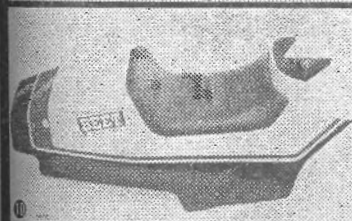
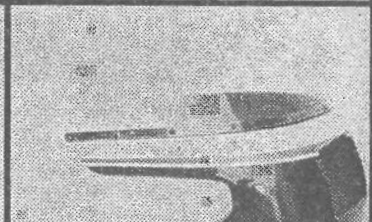
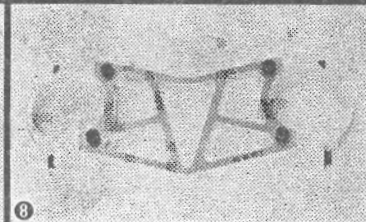
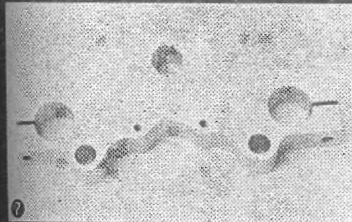
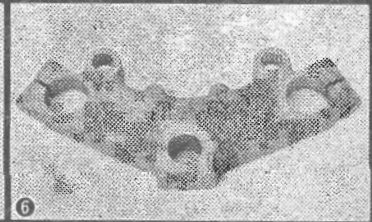
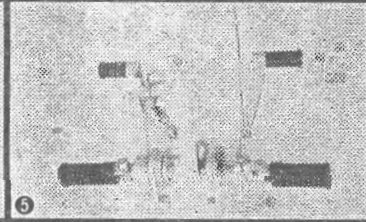
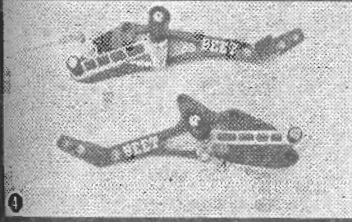
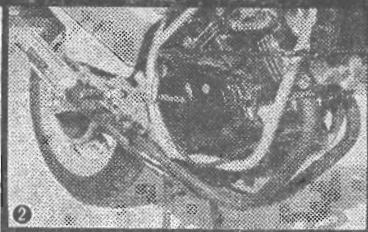
※1~5まで、すべてメインスタ
ンドを外さなくても付けられ
る。

3 CBX 400 F用 ツイストメガホ

5 GSX 400 F用 ストレートマフラ

関西編

ビート工業

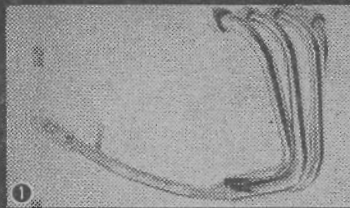


- ① GPZ 400 用マフラー (レース用) ¥65,000
- ② VF 400F 用バックファイヤーマフラー ¥52,000~¥65,000
- ③ GPZ 400 用プロポジションバックステップ ¥30,000
- ④ VF 400 F 用プロポジションバックステップ (色は赤、黒) ¥39,000
- ⑤ RZ 250/350 用プロポジションバックステップ ¥30,000

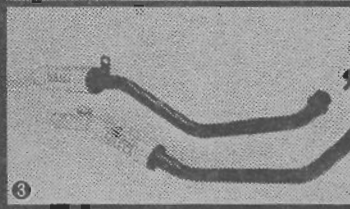
- ⑥ RZ 250/350 用トップブリッジ (マグネシウム製) ¥17,000
- ⑦ RZ 250/350 用トップブリッジ (アルミ削り出し) ¥35,000
- ⑧ アルミアングルスタビライザー 6月中旬発売 価格未定
- ⑨ VF 400 F 用セミソニックカウル ¥80,000 (スクリーン、ステア、ウインカー付き)
- ⑩ VF 400 F 用ロンサムライナーシート (ゲルコート仕上げ。ウイン

- カー付き) ¥55,000
- ⑪ フロントフェンダー ¥7,000 (色は白、黒、赤)
- ⑫ VF 400 F、VT 250 F、MV X250F 用ジェットスボイター ¥12,000 (マグスタビライザー付き)
- ⑬ スーパーステアリング (32~37φ マグネシウム製) ¥23,000
- ⑭ スーパーステアリング (32~37φ アルミ製) ¥20,000

フシミ レーシング



1



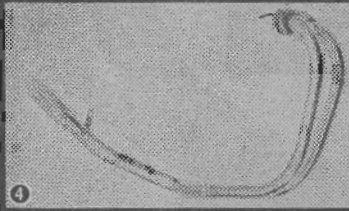
3



6



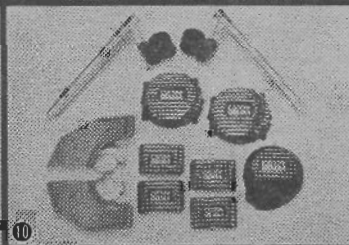
9



4



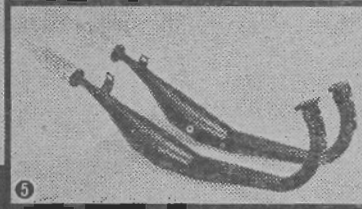
7



10



2



5



8



11

- 1 4気筒400各車用4-1マフラー ¥47,000
- 2 VF 400 F用V型4-1マフラー ¥46,000
- 3 VT 250 F用デュアルマフラー ¥38,000
- 4 2気筒各車用2-1マフラー ¥36,000
- 5 R Z 250 R用レーシングチャンパー (他機種用もあり) メッキ

- ¥59,000 黒 ¥48,000
- 6 VT 250 F用シングルシート ¥38,000
- 7 VF 400 F用カフェシート 近日発売予定 価格未定
- 8 VT 250 F用レーシングバックステップ ¥32,500
- 9 FRPフェンダー 上からスプリント ¥5,900 刀タイプ ¥8,700 レーサータイプ ¥6,200 カフェ

- タイプ ¥6,200 スポイラー付き ¥8,000
- 10 クリップオンハンドル ¥15,000 エアロスタビライザー ¥6,800 X J 400用カムカバー ¥6,000 X J 400用ポイントカバー (中段) ¥5,800 G S X 400 F S用ポイントカバー (右下) ¥3,000
- 11 R Z R用スタビライザー 近日発売予定 価格未定

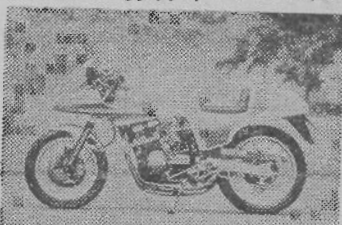
新素材でかわるスペシャルバイクの世界

ドレスアップパーツの素材として、グラスファイバー(FRP)が主流だ。が、最近ABS樹脂やカーボンファイバーなどの新素材が使われ始め、強度部材(フレームなど)のカスタマイズの可能性など、新しい傾向を開拓しつつある。

新素材の動向を「カスタムクラフト」の和田さんに語ってもらった。

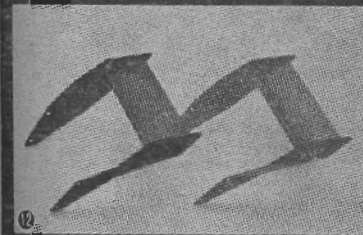
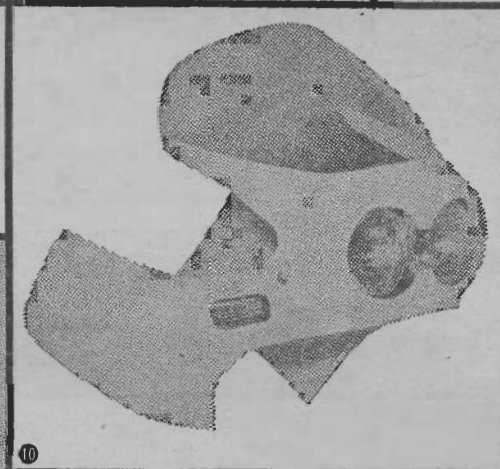
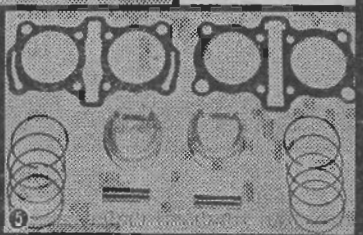
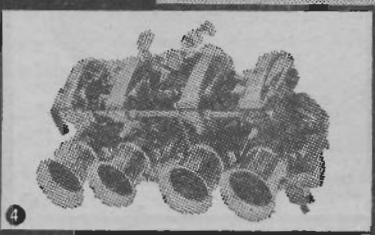
「メーカーオプションのアンダーカウルなどに使われているのがABS樹脂ですが、これは軟らかくて割れにくいのが特徴ですね。採算面では、50~100個くらいがボーダーライン、それ以上なら作れますね。ウチとしても将来的には積極的に取り組みたい素材です。小さくて形

が単純な。たとえばオフロード車のライต์カバーみたいなものが向いてますね」「頑丈なものでは、モトクロッカーの燃料タンクに使われているポリエステルがありますが、これは500個単位の製作じゃないと、採算がとれないですね。ポリカーボネートも丈夫で、トライアル車の



アンダーガードを作ると面白いですね」「ABSとは逆に小量製作で有望なのがカーボンファイバー(炭素繊維)です。これは丈夫で加工も簡単なんですが、値段が高く、FRPの10倍くらいするのが弱点ですね。ABSなどと違って、FRPと同様、型を使って樹脂で固めるので単品加工で作れます。FRPとサンドイッチ構造にすると、カーボンファイバーの弱点である剝離しやすさを補って、すごく強くなります。強いぶん、同じ強度なら薄く軽く作れますね。来年のモーターサイクルショーあたり、カーボンファイバーでフレームを作って出品しますから大いに期待してくださいよ」

キタコ



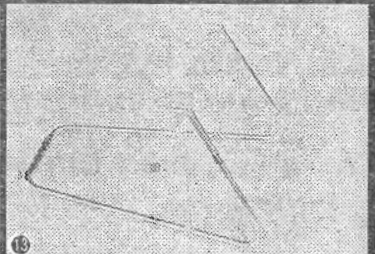
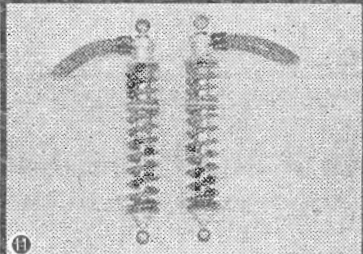
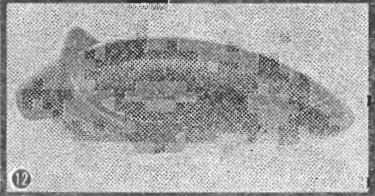
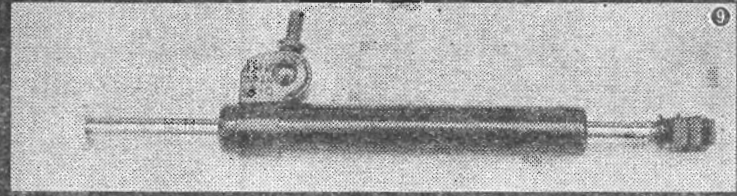
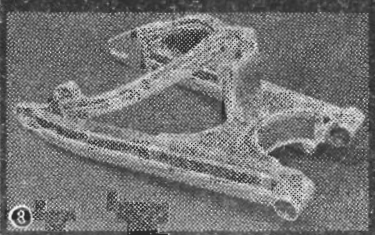
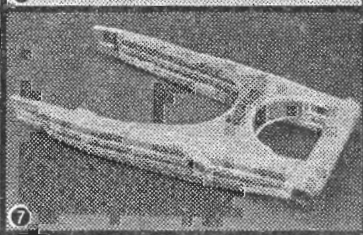
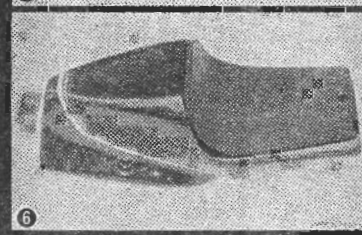
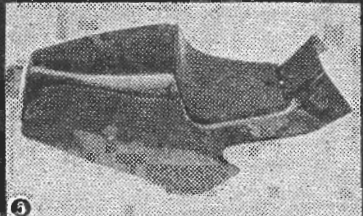
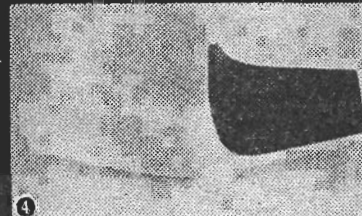
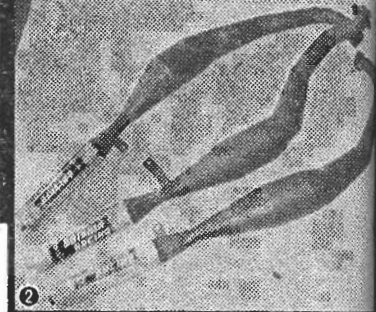
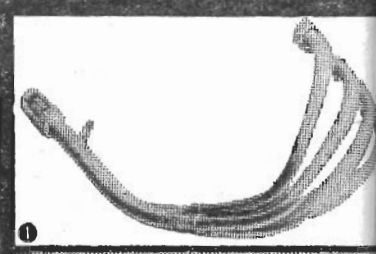
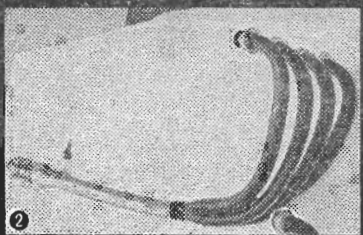
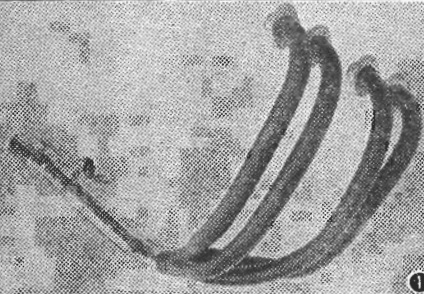
- ① GP Z 400用 4 into 1 マフラー
メッキ¥46,000 黒¥42,000
- ② インパルス GSX 400 FS用 4
into 1 マフラー メッキ¥45,0
00 黒¥42,000
- ③ GSX 400 E用マフラー ¥32,0
00
- ④ Z 400 FX用キャブレター-Ass'y
(エアファンネル付き) ¥
55,000
- ⑤ CB 400ホークⅡ・Ⅲ用ボアアッ
プキット (ボア75mmのピストン
を使用、総排気量 447ccになる)
¥20,000(ピストン ¥5,500 リ
ング¥3,000 ヘッドガスケット

- ¥2,500などの単品買いも可)
- ⑥ R Z 250/350用 レギュラータイプ
チャンバー 黒・手曲げ¥38,000
アルミサイレンサー付き¥44,000
オールアルミサイレンサー付き
(サイレンサー取り外し可) ¥
50,000円 (ほかにも右 2 本タイプも
ある。種類、価格はレギュラータ
イプと同じ)
- ⑦ R Z 350・250用 4本タイプチャン
バー 黒・手曲げ¥60,000アルミ
サイレンサー付き¥65,000 オール
アルミサイレンサー付き (サイ
レンサー取り外し可) ¥75,000
- ⑧ R Z 250/350用 サーモスタットキ

- ット¥3,500
- ⑨ R Z 250/350用 インタークエア
チャンバー ¥5,000
- ⑩ SEBRING-Ⅱ カウル (シ
ビエヘッド、ウインカー、ステ
ー付き) 白¥78,000 カラー
(シルバーメタリック地に赤ま
たは青ライン) ¥90,000
- ⑪ X J 400用 テールカウル (色は
赤、黒、白) ¥16,000 オーグ
ーペインティングは¥18,000
- ⑫ Z 400 G P用 テール ウィング
(色は黒と赤) ¥15,000
- ⑬ R Z 350/250 専用カブフェラー
ーフェンダー ¥7,000

U A S

大真工業

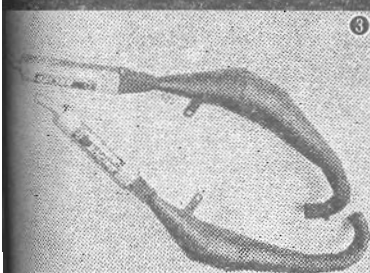


- ① X J 400用ハーフィンクマフラー ¥58,000
- ② Z 400 F X用ハーフィンクマフラー ¥58,000
- ③ V T 250 F用ハーフィンクマフラー ¥48,000
- ④ Z 400 F X用シングルシート ¥35,000
- ⑤ G S X 400 F用シングルシート

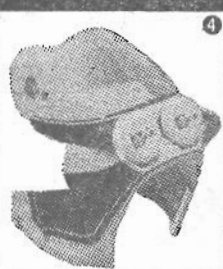
- ⑥ R Z 250/350用シングルシート ¥40,000
- ⑦ R Z 250 R用アルミスイングアーム ¥75,000
- ⑧ G P Z 400用アルミスイングアーム ¥75,000
- ⑨ J M C 製 V T 250 F用ステアリングダンパー ¥9,800 (7段調節

- 可能)
- ⑩ ビチューボ製 C B X 400 F用リヤショック ¥98,000
- ⑪ ビチューボ製リヤショック 250、400用 ¥88,000
- ⑫ 250以上用スポイラー付きフレンドラー ¥9,500
- ⑬ ワンタッチレーシングスタンパー ¥8,000

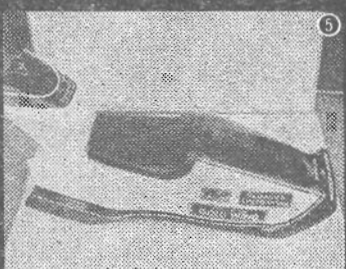
スズキパーツセンター 関西編



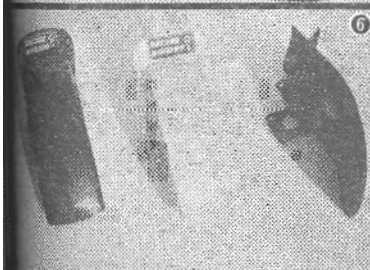
3



4



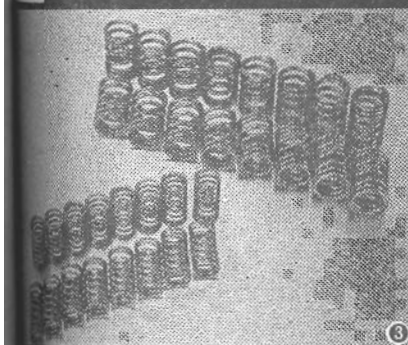
5



6

- ①400cc 各機種用オールアルミレーシングエキゾースト ¥85,000 (250~1,000ccまで取り付け可。ステー、ウインカー付き、ペイント別) ¥98,000
- ②MVX250F用チャンバー ¥85,000
- ③R Z250R用チャンバー ¥60,000
- ④RGBタイプハーフフェアリング ¥98,000
- ⑤CBX 400 F用シングルシート (ペイント別) ¥55,000
- ⑥CBX 400 F用フロントフェンダー (色は赤、白、黒) ¥98,000

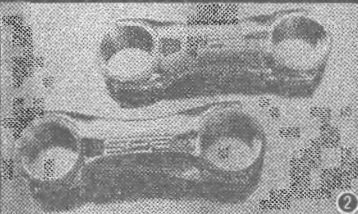
スペシャル 武川 パーツ



3



1



2



4



5

- ①CBX、XJ、Z-FX、GSX-F用4into.1エキゾースト(クロームメッキ、アルミサイレンサー付き)ともに¥48,000
- ②Z 400 GP用スタビライザー シルバー¥9,800 ゴールド¥10,800
- ③CBX 400 F用バルブスプリングセット ¥14,000
- ④MVX 250 F用バックステップ ¥32,000
- ⑤VT 250 F用バックステップ ¥30,000

スポーツライディング派に人気のあるタイヤ

せっかく自分だけのカスタムバイクが出来上がったのに、「タイヤがノーマルじゃ乗りも決まらない」というもの。スポーツライディングには、高性能タイヤが必需品だろう。

高性能タイヤといえば、一時期、ダンロップのTT100に人気集中したことがあったが、最近ではどんなタイヤに人気があるのか、モーターサイクルタイヤ専門店の「ジャブコタイヤ」に聞いてみよう。「高性能タイヤというと、最近ではビレリ、ミシュラン、マツラーなどの外国製タイヤの人気が高いですね」

「ビレリは、ファントム(①MT29+1、②MT28+1)とゴードンMT49、MT

48に人気があります。ファントムは、普通のタイヤよりグリップが少ないため、雨に対する不安をもつ人がいますが、最近ニューコンパウンドにかわり、さらにグリップがよくなっているので、雨でもまったく問題ありません」

「ミシュランは、③A48、④M48がコン

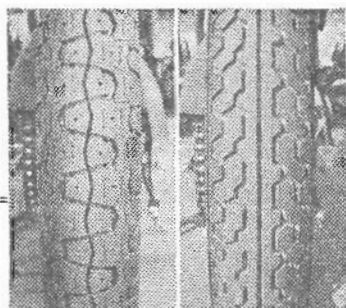
⑤(左)ファントムMT28+1、(右)M48

パウンドも豊富で、中型車のオーナーには人気があります」

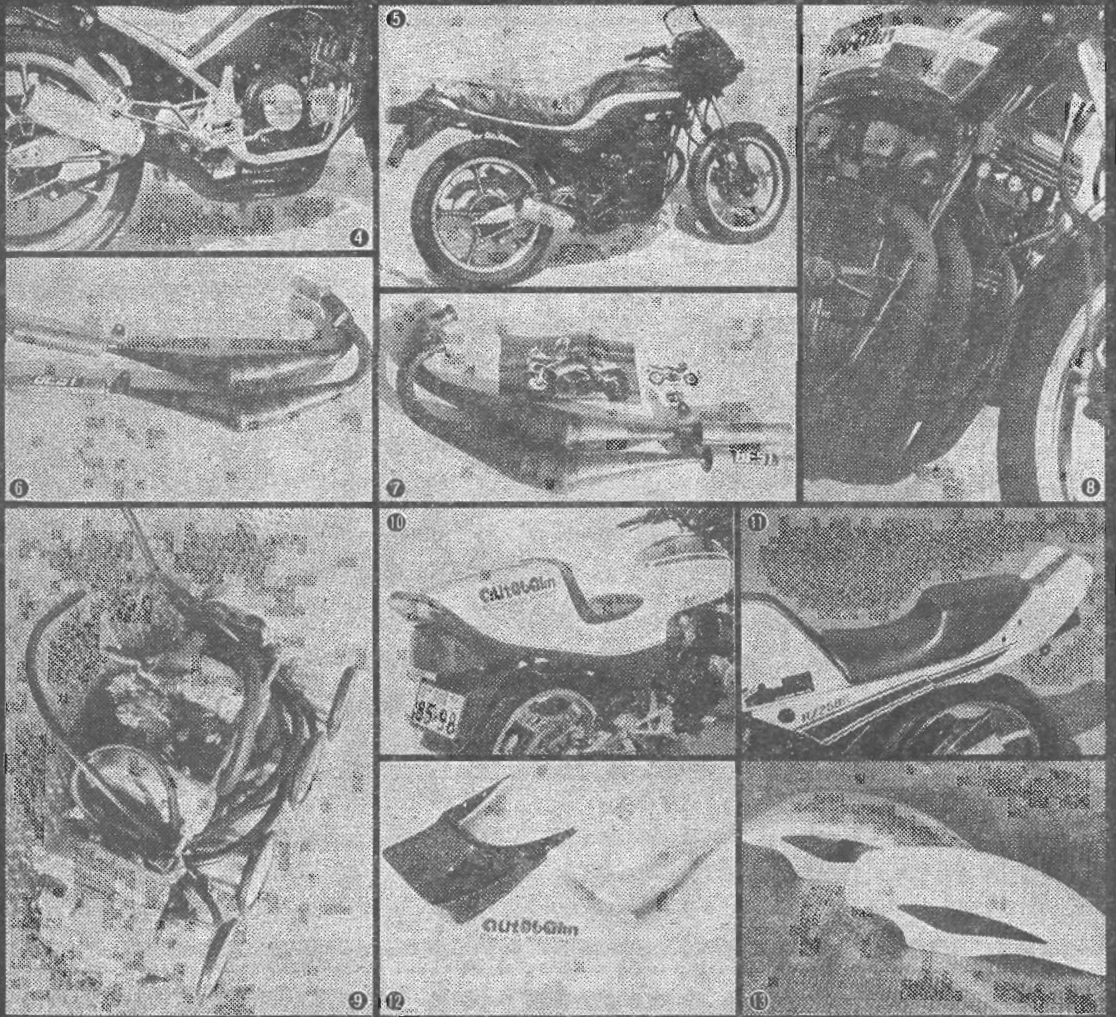
「ミシュラン、ビレリは、16インチからサイズがそろっていますが、マツラーは、750用中心のサイズしかなく、中型車にはちょっとサイズしにくいですね」

といったところだが、うれしい話がひとつある。

「今月中には、ブリヂストンから新しくスポーツタイヤが発売されます。これは国産としては初めて性能を重視して作られたタイヤで、プロダクションレースにも使えます。サイズも16インチから各種そろっていますし、価格も外国製と国産のTT100の間ぐらいになるはずです」



中部Mr-Bike



- ①GSX400FW用 アウトバーンマフラー ⑥¥45,000 ⑦¥48,000
 - ②GPZ400用 アウトバーンマフラー ⑧¥45,000 ⑨¥48,000
 - ③XZ400用 アウトバーンマフラー ⑩¥38,000 ⑪¥42,000
 - ④GS250FW用 アウトバーンマフラー ⑫¥45,000 ⑬¥48,000
 - ⑤GPZ250用 アウトバーンマフラー ⑭¥35,000 ⑮¥38,000
- (その他アウトバーンマフラーは、

- 250、400用ともにはほとんどの車種が用意されている)
- ※上記文中の⑬は果塗装、⑭はクロームメッキ仕上げ。
- ⑯RZ250R用SPLチャンバー ¥65,000
- ⑰RG250Γ用SPLチャンバー ¥65,000
- ⑱GPZ400用オイルクーラー ¥22,000
- ⑲GSX400F、XJ400用アルミ

- エアファンネル ¥20,000
- ⑳CBX400F用 ㉑CB1100Rタイプシート 仕上げなし¥45,000 仕上げずみ ¥55,000
- ㉒RZ250R用テールカウル ラインなし¥18,000 ライン入り¥28,000
- ㉓RZ250、350用テールカウル ¥20,000 (色は白、黒)
- ㉔SPLフェンダー (全車共通) ¥8,000



モーターサイクルはなぜこんなに面白いのでしょうか。
 たとえば、アクセルをほんのひとひねりするだけでロケットのように飛びだす。
 この得もいぬ快感こそがライダーを夢中にして離しません。
 この面白さが、大きな要素のひとつといえるのです。

VM28 & MIKUNI VM33

SMOOTHBORE CARBURETOR

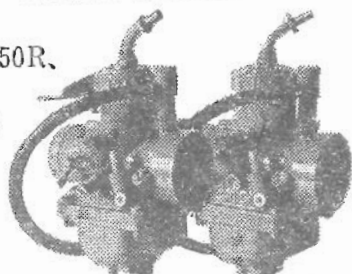
人はモーターサイクルに対し、“自在にコントロールできるパワー”を求めている。
 この“自在にコントロールできるパワー”の源こそキャブレッターなのです。
 スムースで、しかもレスポンスの良いアクセルワークは誰れでも欲しい。
 それが優れたキャブレッターの充たさなければならない条件です。
 ミクニはライダーの喜びを共に味わうためにキャブレッター作りひと筋に生きます。

UP!

よりビックアップを良くするために、スムーズライディングを実現するためのキャブレッターふたつ。オンとオフの2タイプ登場。

RZ250、350、250R、350R、
 125用(VM28)

旧型を28%にし、中速から高速域
 にも対応した新たな燃料系統を
 採用して出力の向上を図りまし
 た。 ¥25,000(125用は¥15,000)



XL250/400S.R
 CB250RS用(VM33)

低中速はおろか、高速域での限界を
 知らない“ピーキー”なフォーストシン
 グルを実現。もちろん、全ての回転域
 におけるトルクの増大を計るスムーズな
 吸入効果も約束します。 ¥29,600

◎シニキャブレッターは全てボルトオンで取りつけてきます。

MIKUNI
 ミクニキャブレッター

三國通商株式会社

〒101 東京都千代田区外神田1-11-5 ☎03(253)2451(代)
 大阪営業所:大阪市福島区福島1-3-29 ☎06(453)4967

走りを徹底追求して、究極のフォルムに。



クリア・オン・ハンドル

◎HONDA VF750F ¥6,900
 VF400F・VT250F・MVX250F
 ¥6,500 黒クロームメッキ仕上げ
 ¥7,800 CBX400F ¥6,600 CB
 750F-B ¥6,800 ◎YAMAHA
 RZ250R ¥6,900 RZ250・350 ¥6,700
 ◎SUZUKI GSX750 ¥6,900
 RG250 ¥6,500 GSX400FW
 ¥6,500 ◎KAWASAKI Z400GP
 ¥6,800 32φ 33φ 35φ 36φ 黒 ¥6,300
 メッキ ¥6,800 クリアオンホルダー
 RG250 ¥Z400GP ¥9,800



マグネシウム magnesium

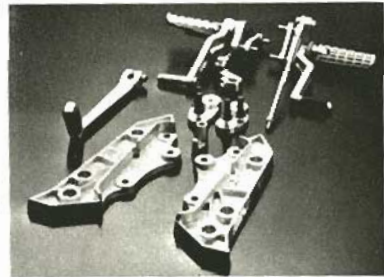
RZ250・350 RZ250R SR400・500
 CB250・RS・RS Z ¥14,800
 RG250 ¥17,000



フロント・フォーク・スタビライザー

◎HONDA MBX50 ¥11,000 CB250
 RS Z/VT250F/MVX250F/VF400F
 ¥12,000 CBX400F ¥14,500 CB750FC
 750FB ¥16,000 CB750FC CBX100
 フロリンク ¥13,000 ◎YAMAHA RZ
 ¥9,000 XS250 ¥14,000 XZ400 XJ400
 ¥15,000 SR400 ¥13,000 RZ250・350
 ¥9,800 RZ250R・350R ¥12,000 ◎SUZUKI
 GSX250E ¥15,000 GSX400E
 ¥19,000 GSX400FS ¥13,000 GSX750
 ¥17,000 ◎KAWASAKI
 SAKI AR50・80 ¥11,000 Z400GP
 ¥15,000

先進技術を極めて、美しさは頂点。



軽量・ロングバックステップ

HONDA VF750F ¥29,000/VF400F ¥28,000/VT250F ¥26,000/CB250RSZ ¥29,500/MVX250F ¥28,000
 YAMAHA XZ400-XJ400 ¥32,000/SR400・500 ¥29,800/RZ250R ¥35,000
 SUZUKI GSX750S ¥37,000/GSX400F ¥40,000/EJ・250E ¥40,000/FSインパルス ¥32,000/RG250 ¥25,000/RG501 ¥14,800

◎この広告についてのご質問、ご相談は下記までお問合せ下さい。



株式会社
 セフティオート 墨田

開発・製造・発売元 〒131 東京都墨田区東向島6-47-8 TEL.03(613)3215(代) 定休日 毎週水曜日 営
 平日 9:00~20:00 日・祭日 9:00~18:00 ◎ショールーム、オートプティック・セフティ TEL.03

技術とは

いつの時代にも新しい。

スペックをじっくりみつめると、想像力をかきたてられる。デザイン、機能、装備……と、ひとつひとつ確認していく。そして、それをくりかえす。

すると、走りの全貌が見えてくる。もう、キミはそれの虜になってしまうだろう。エッセンスを凝縮したスペック……。たとえば、実物を目の前にしなくても、マニアック

な走りの世界へと誘ってくれる。

ASP

SAFETY AUTO PARTS

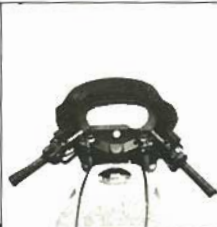


SAFETY AUTO PARTS

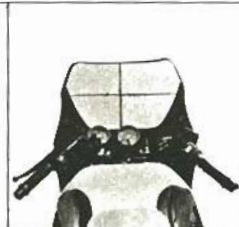
タンクに当たらない専用クリップオンハンドル



VF750F ¥6,900



VT250F ¥6,500



RG250I ¥6,500



RZ250R ¥6,900



MVX250F ¥6,500

スタビライザー

トップブリッジ



RZ250R ¥12,000



VF400F, VT250F, MVX250F ¥12,000



RG250I ¥17,000



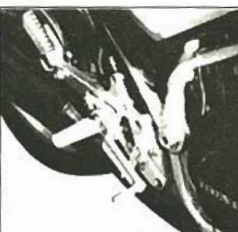
RZ250R ¥14,800

軽量アルミ合金

バックステップ



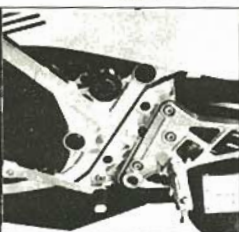
RG50I ¥14,800



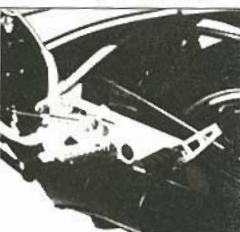
VF400F ¥28,000



MVX250F ¥28,000



RG250I ¥25,000



RZ250R ¥35,000

業者の方は03-613~3217マデ

近くの方はAuto Boutique SAFETYに展示してありますのでご来店ください。通信販売をご希望の方は、電話にて在庫確認の上、品名・電話番号・住所・氏名等を明記して、現金書留にてセフティオート墨田までお送りください。

※ 1万円以上は送料サービス

あまい言葉より、マシンとの抱擁に酔う。スーパーモンキ



SUPER CHAMBER SERIESE

SUPER CHAMBER

メーカー	適応車種	プライス
HONDA	MBX50	¥22,000
	RZ50	¥21,000
YAMAHA	RZ250・RZ350	¥50,000
	AR50	¥21,000

カラーバリエーション ブラック/ゴールド・シルバー

※RZ250とRZ350用は商品が異なります。

PRODUCE BY

SuperMonkey

〒578 東大阪市玉串元町2丁目8番27号

TEL 0729 (64) 3177:0175~0176