

【チェック】

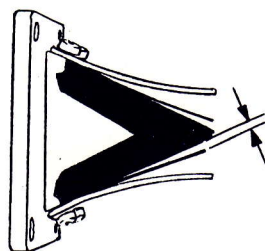
リードバルブ

—R Z 全機種—

走行距離5,000Km位でリードバルブが開いてしまい、修正しても1,000Km位しかもたないのでよくチェックする。

RZ 250・RZ 350は、RD用かRZ・R用のリードバルブを使用した方が良い。

(RD用は、性能的には良いが耐久性が不足している。)



クランク

—R Z 全機種—

180°位相が狂うことがあるのでよくチェックすること。
芯がでていないとエンジンは不調になる。(特にRZ 250・RZ 350)

チェーンライン

前後のタイヤの整列をスイングアームの目盛だけで合わせるのではなく、目視等で確認し必ずまっすぐにセットしてください。
これが会っていないとハンドリングが悪くなります。

