

## 【セッティング】

### キャブレター

—R Z 250・R Z 350—

キャブセッティングはノーマル状態でよい。  
ノーマルクリーナー付で問題はない。

—R Z 250 R・R Z 350 R—

ノーマルマフラーのままでもそうであるが、5,000rpm  
～6,000rpm位の回転域で、出力の段付きを感じる(ポ  
テポテとなる)場合には、慣らしの終わったエンジンのみ(走  
行距離1,000Km以上)針(ジェットニードル)の段数を  
ノーマル状態より1段上げる。

#### ※R Z 250 Rの場合

ノーマルは上から3段目なので2段目にする。

#### ※R Z 350 Rの場合

ノーマルは上から4段目なので3段目にする。

この時、それ以上の高回転域でトルク感が少なくなったと感  
じた場合メインジェットを10～20番位上げると良い。

◎ジェットニードルの段数は、上から1段、2段と数えるのが普通。

◎メインジェットは番号が大きくなる程濃くなる。

### インシュレーター

—R Z 全機種—

インシュレーターには、メクラ栓をするかR D用のインシュレ  
ーターを使用した方がより高回転時で良くなる。



③