

【チューニング】

—R Z 全機種—

よりパワーが欲しい場合には、ヘッドガasketを減すか、シリンダーヘッドを0.5~0.6mm削って下さい。(特に、スタンダードのR Z Rは圧縮比が低いので、この方法によってさらにパワーアップがはかれます。)

フロントフォーク

—R Z 250・R Z 350—

フロントスプリング両方に9ミリのカラー等を追加してスプリングにイニシャルをかけた方が良くなる。

シングルディスクの場合

この状態でセッティングしても、ブレーキをかけてディスク側にハンドルが取られる様に感じる時はディスクの反対側にOILを10~15cc追加する、又これで硬すぎる場合にはOILをこの状態から左右均等に少しずつ(約10cc)位抜いて調整する。

この様にOILの量でフロントフォークの硬さが変わるので各自、自分の体重に合わせて、OIL量を足したり減らしたりして調整して下さい。

