

## 【リヤショック】

—RZR 250-350, RZRR—

Rショックのリンク類の防水性が悪いため、雨天走行後は、必ず正常に作動しているかチェックして下さい。

尚動きが渋い場合は、グリスアップをするか、又はリンク類及びスイングアームをオーバーホールして、段付や摩耗がある場合は交換して、モリブデン系のグリスを塗って組付して下さい。

これを確実に行った時に、明らかに走行時のRショックの作動吸収性が良くなりますので忘れない様にして、必ず良い状態で乗るようにして下さい。(今までのデータでは良くて3000km~5000km位でO/Hした方が良い。)

※Fフォークについても、キットパーツの開発はしてありますが、この様に良い状態のバイクのユーザーにしかお分け出来ません。

—RZ 250・350—

RZ 250、350のRショックは、ショックの上側の取付、ボルトの締め過ぎが多く、このため、Rショック全体が曲っている物が多い。又、スイングアームのシャフトがブッシュのため、カラーの段付やサビで摩耗している事が良くある。これも交換して下さい。

以上のセッティング・マニュアルが、少しでもオーナーの参考になれば幸いです。

あまり飛ばしすぎないように気をつけて、楽しい運転でモーターサイクル・ライフをいつまでもエンジョイできますように。