

改造等の概要

目的	走行性能向上のため
車枠及び車体	/
原 動 機	29L型から 29K型へ変更した 詳細は別紙添付
動力伝達装置	原動機 29K型 純正同等品を使用 詳細は別紙添付
走 行 装 置	/
操 縦 装 置	/
緩 衝 装 置	/
連 結 装 置	/
燃 料 装 置	/

注:変更のない事項については、変更なし、又は斜線で記入すること。

(関東検査部神奈川事務所長) 殿

自動車検査独立行政法人
関東検査部 神奈川事務所長

改造概要等説明書(改造自動車審査結果通知書)

[指示事項]

主要諸元比較表

項目	標準車	改造車	基準	項目	標準車	改造車	基準
車名	Y211	←		乗車定員人	2	←	
型式	29L	←		最大積載量 kg			
自動車の種別				車両 総重量 kg	前前軸重	102kg	≤10t
用途					前後軸重		≤10t
車体の形状					後前軸重		≤10t
燃料の種類	ガソリン	←			後後軸重	173kg	≤10t
原動機型式	29L	29K			計	275kg	
総排気量 cc	247cc	347cc		最大安定傾斜角度°	右		一般≥35°
長さ m	2095		≤12m		左		その他≥30°
幅 m	0.67		≤2.5m	タイヤ サイズ	前前軸	90/90-18	100/80-17
高さ m	1.19		≤3.8m		前後軸		
軸距 m	1.385				後前軸		
輪距 m	前軸				後後軸	110/80-18	120/80-17
	後軸			積車時 タイヤ 荷重割合 %	前前軸		
室内又は荷台の内側の寸法	長さ			前後軸			
	幅			後前軸			
	高さ			後後軸			
車両重量 kg	前前軸重	78kg		積車時前輪荷重割合%			≥18、20%
	前後軸重			リア・オーバーハング			≤1/2
	後前軸重			m			11/20、2/3L
	後後軸重	87kg		荷台オフセット m			
	計	165kg		最小回転半径 m			

能力強度等検討書

制動能力	踏力	N	km/h	m	車枠強度	$\sigma B/\sigma = / = > 1.6$
	空気圧		kpa		車軸強度	$\sigma B/\sigma = / = > 1.6$
推進軸	回転数	$N_c/N = / = > 1.3$			操縦装置強度	$\sigma B/\sigma = / = > 1.6$
					緩衝装置強度	$\sigma B/\sigma = / = > 1.6$
	強度	$\sigma B/\tau = / = > 1.6$			制動装置強度	$\sigma B/\sigma = / = > 1.6$
					連結装置強度	$\sigma B/\sigma = / = > 1.6$

注:能力検討欄は、該当しないものは-、省略したものは×を記入すること。

平成 年 月 日

自動車検査独立行政法人

関東検査部 神奈川事務所長 殿

申請者の氏名又は名称



印

住 所 神奈川県



連絡先 (担当者)

電 話 番 号



F A X 番 号



改造自動車届出書

車名・型式		種 別	普通・小型 ・大型特殊	用 途		
ヤマハ 29L						
改造内容	(1)-①	車 枠 及 び 車 体	(3)-④	動力伝達装置	(5)-④	操 縦 装 置
	(1)-②	〃	(3)-⑤	〃	(6)	制 動 装 置
	(1)-③	〃	(4)-①	走 行 装 置	(7)-①	緩 衝 装 置
	(2)-①	原 動 機	(4)-②	〃	(7)-②	〃
	(2)-②	〃	(4)-③	〃	(8)	連 結 装 置
	(3)-①	動力伝達装置	(5)-①	操 縦 装 置	(9)	燃 料 装 置
	(3)-②	〃	(5)-②	〃		
	(3)-③	〃	(5)-③	〃		
改造予定車車両数		1	主たる使用地域		神奈川県	

注：該当する改造内容等を○で囲むこと。

発行日 平成 23 年 3 月 9 日

製造証明書

ヤマハ発動機株式会社

以下に記載された車台番号の車両は、昭和 60 年 4 月 9 日に製作されたことを証明いたします。

指定 (認定) 型式	通称名	車台 打刻型式	車台番号	備考
29L	RZ250RR	29L	29L- 	