



●感謝您購買KOSO數位式液晶碼表，在此向您至上萬分謝意。本產品具有數位液晶表示，LED夜間背光設計，多功能合一，配線簡易，操作簡易明瞭，使用便利。使用之前，請您務必詳讀並了解下列的注意事項，並且正確安裝、操作。

▲ 注意事項

- 安裝本產品，請務必參照使用手冊安裝說明，避免安裝錯誤造成損壞，一概由消費者自行負責。
- 取用時請勿拉扯配線，防止有脫落或接觸不良的情形發生。配線端子請勿施以外力破壞或修改。
- 請勿自行拆解或改裝使用手冊沒有說明的部份，以免導致本產品受損。
- 內部檢查或維修，應由本公司或各地經銷商，指定合格服務人員負責。

◎符號說明：

■ 表示某些程序步驟，由此詳解中更容易了解。

▲ 表示某些程序必須注意，以避免影響安裝品質。

△ 警告！ 表示某些程序必須遵守，以避免傷及本人、他人或車輛。

△ 注意！！ 表示某些程序必須遵守，以避免傷及車輛。



短按



長按

1-1 配件

<p>1 碼表本體X1個</p>	<p>2 主配線組X1條</p>	<p>3 RPM感知訊號線 (Type A) X1條</p>	<p>4 RPM感知訊號線 (Type B) X1條</p>
<p>5 溫度感知器訊號線X2條</p>	<p>6 PT1/8 溫度感知器X2個</p>	<p>7 主動式感知訊號線X1條</p>	<p>8 跨接端子X11個</p>
<p>9 M8/S型車速訊號感知器轉接座X1個</p>	<p>10 M10/S型車速訊號感知器轉接座X1個</p>	<p>11 M5X5L mm內六角螺絲 X2個</p>	<p>12 2.5 mm內六角扳手X1支</p>
<p>13 3 mm內六角扳手X1支</p>	<p>14 碼表固定架X1組</p>	<p>15 M4X12L 鐵板牙X3支</p>	<p>16 M5 華司X3個</p>
<p>17 M6 X 35L內六角螺絲X2支</p>	<p>18 M8 X 30L內六角螺絲X2支</p>	<p>19 M6鋁合金螺絲襯套X2個</p>	<p>20 M8鋁合金螺絲襯套X2個</p>
<p>21 M6鋁合金襯套X2個</p>	<p>22 M8鋁合金襯套X2個</p>	<p>23 使用說明書X1本</p>	

請確認上列配件是否齊全，如果您發現配件不齊全，請盡快與經銷商取得聯繫。

1-2 選購配件

<p>1 電子式車速訊號感知器 JIS TYPE α</p>	<p>2 電子式車速訊號感知器 JIS TYPE A</p>	<p>3 電子式車速訊號感知器 RUNNER</p>	<p>4 電子式車速訊號感知器 SR X-FIGHT BOOSTER</p>
-------------------------------------------	-------------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------------------

5 L型車速訊號感知器轉接座

6 溫度感知器轉接螺絲

M12 X P1.5 X 15L
M14 X P1.25 X 15L
M14 X P1.5 X 15L
M16 X P1.5 X 15L
M18 X P1.5 X 15L
M20 X P1.0 X 15L
M20 X P1.5 X 15L

7 溫度感知器三通接頭

M14
M16.M18
M22.M26 mm

8 火星塞溫度感知器

M10.
M14 mm

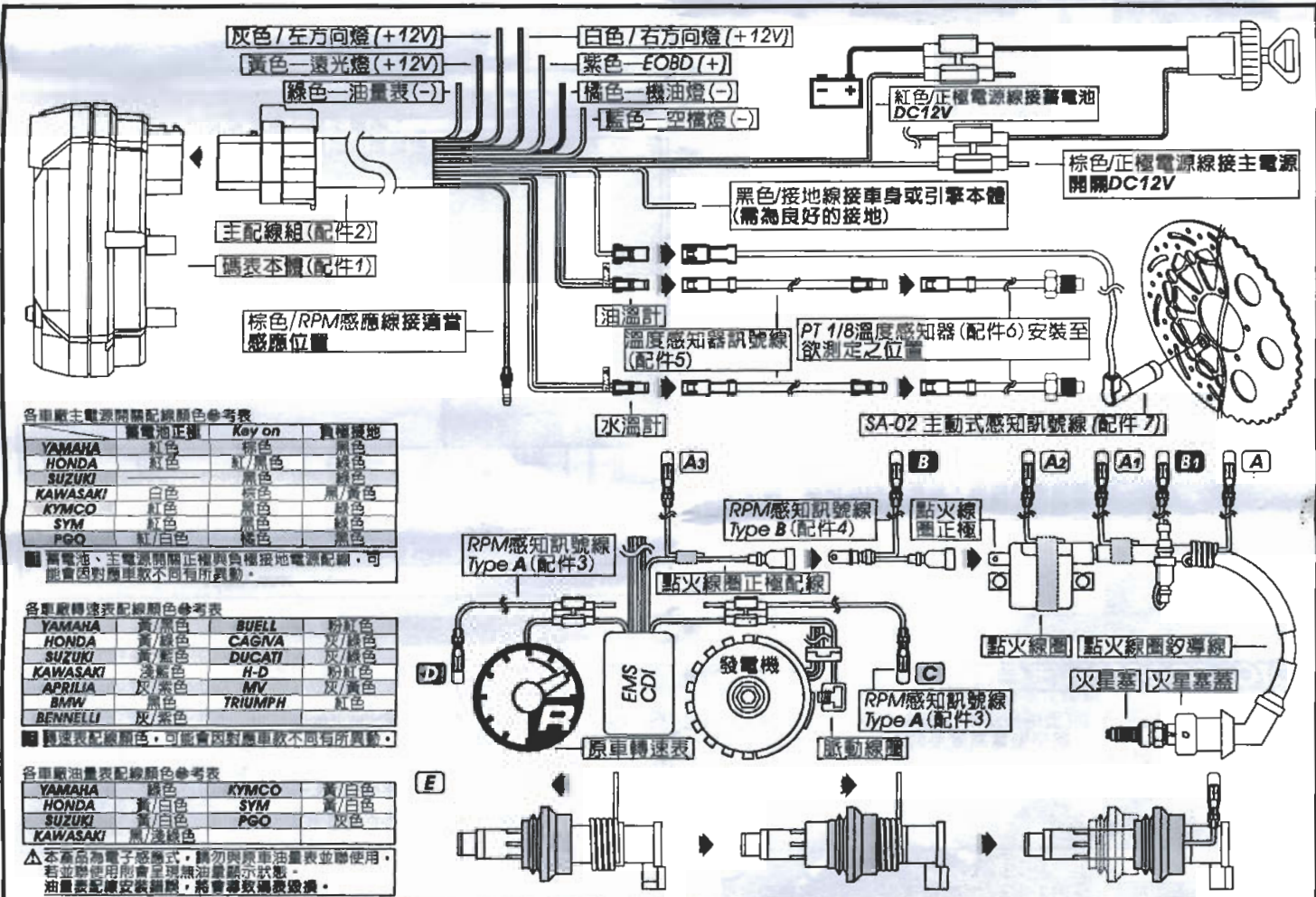
9 溫度感知器

M10 X P1.0
M12 X P1.5
M14 X P1.25
M14 X P1.5
M16 X P1.5 / M18 X P1.5

10 溫度感知器訊號線組 (2M)

註 部分配件在某些地區並沒有出售，詳細訊息，請親臨經銷商洽詢。

2-1 配線安裝說明



各車廠主電源開關配線顏色參考表

	蓄電池正極	Key on	負極接地
YAMAHA	紅色	棕色	棕色
HONDA	紅色	紅/黑色	棕色
SUZUKI	白色	棕色	黑/黃色
KAWASAKI	白色	棕色	黑/黃色
KYMCO	紅色	棕色	棕色
SYM	紅/白色	棕色	棕色
PGO	紅/白色	棕色	棕色

蓄電池、主電源開關正極與負極接地電源配線，可能會因對應車款不同有所異動。

各車廠轉速表配線顏色參考表

	BUELL	粉紅色
YAMAHA	黃/棕色	粉紅色
HONDA	黃/綠色	黃/綠色
SUZUKI	黃/藍色	黃/藍色
KAWASAKI	淺藍色	粉/紅色
APRILIA	灰/紫色	灰/紫色
BMW	灰/黑色	紅色
BENELLI	灰/紫色	紅色
	TRIUMPH	紅色

轉速表配線顏色，可能會因對應車款不同有所異動。

各車廠油量表配線顏色參考表

	KYMCO	黃/白色
YAMAHA	綠色	黃/白色
HONDA	黃/白色	黃/白色
SUZUKI	黃/白色	黃/白色
KAWASAKI	黑/淺綠色	灰色

△本產品為電子感應式，請勿與原車油量表並聯使用，若並聯使用則會呈現無油量顯示狀態。油量表配線安裝錯誤，將會導致碼表損壞。

無安裝溫度感知器時，溫度計將不會顯示。

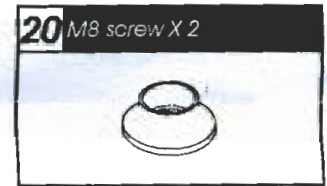
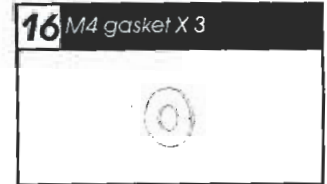
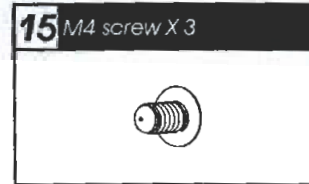
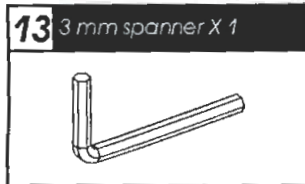
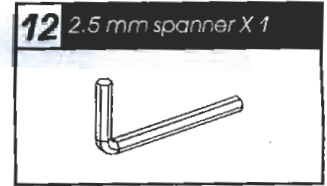
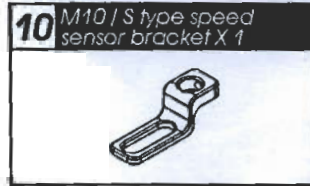
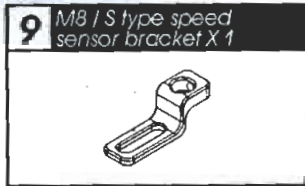
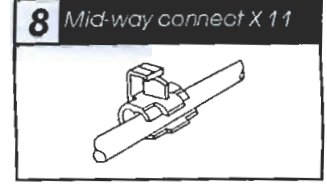
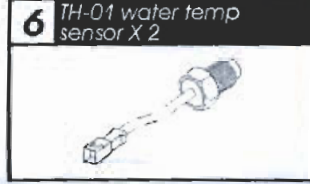
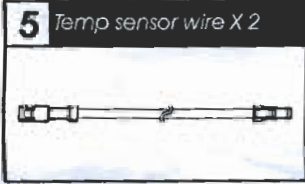
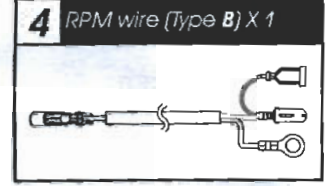
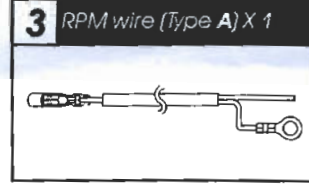
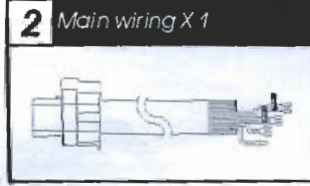
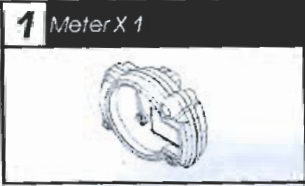
安裝紅色與棕色電源線，請務必參照使用手冊配線安裝說明實施配線；如並聯配線，將會導致碼表誤動作。

△ 安裝RPM感應線的方法：

- A. 將RPM感應線 (Type A) 與火星塞約導線纏繞、捆綁在一起 (至少五圈以上)。於多缸車種時，請以第一缸火星塞約導線為主。建議同時換上R級火星塞或低阻抗火星塞蓋。
 - A1. 使用膠帶將RPM感應線 (Type A) 與火星塞約導線貼合在一起。
 - A2. 使用膠帶將RPM感應線 (Type A) 與點火線圈貼合在一起。
 - A3. 使用膠帶將RPM感應線 (Type A) 與點火線圈正極配線貼合在一起。某些車種點火線圈負極為出線方式，可先行使用此感應方法。
 - B. 將RPM感應線 (Type B) 串聯於點火線圈正極與正極配線之間。於多缸車種時，請並聯至其中一個點火線圈正極即可。
 - B1. 將RPM感應線 (Type B) 的母端子繞過約導線與公端子結合。
 - C. 將RPM感應線 (Type A) 並聯於底動線圈配線上。
 - D. 將RPM感應線 (Type A) 並聯於原車轉速表配線上。
 - E. 遇特殊點火線圈時，使用RPM感應線 (Type A) 與點火線圈纏繞、捆綁在一起 (至少五圈以上)。於多缸車種時，請以第一缸點火線圈為主。
- 安裝RPM感應線的方法，我們的建議依序為D>C>B>A，遇感應不良或干擾等狀況，請選擇其他的安裝方法。RPM感應線安裝錯誤，將會導致碼表損壞。

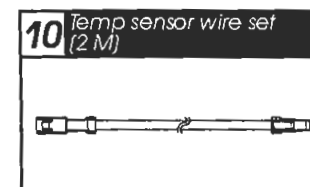
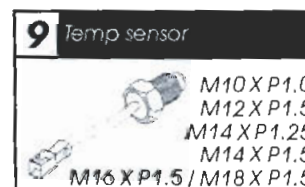
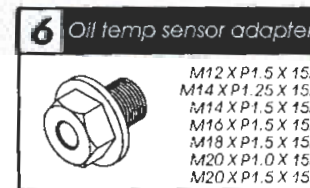
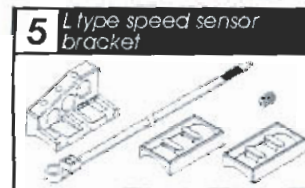
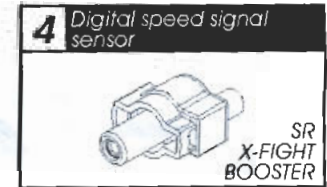
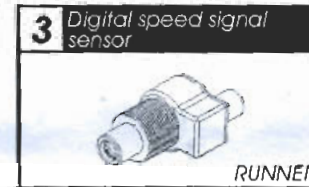
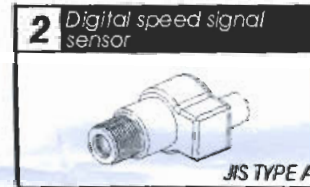


1-1 Accessory



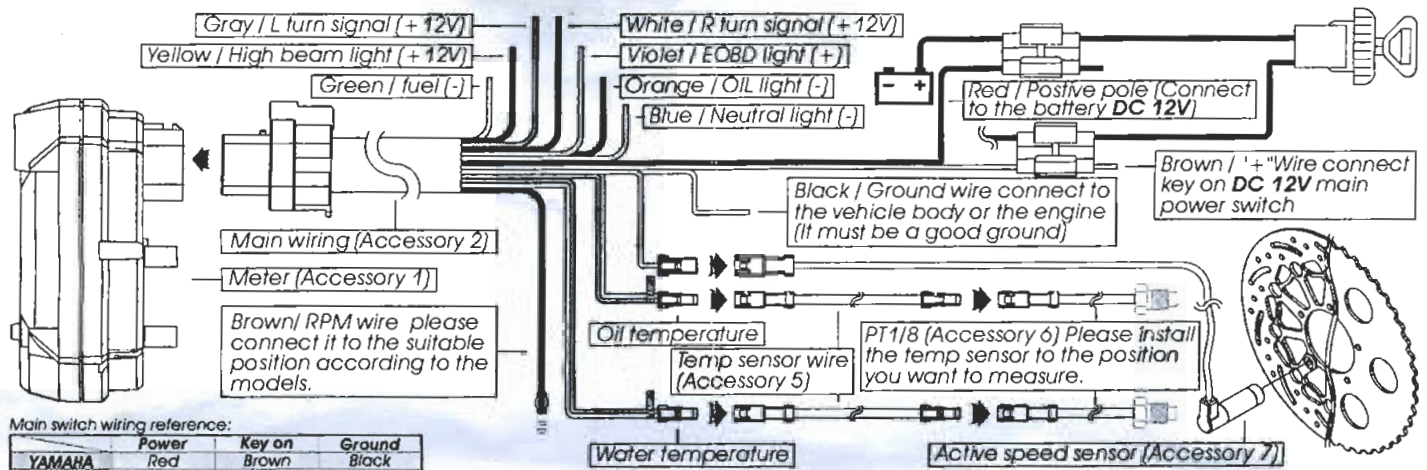
NOTE Please contact the local distributor if the items you open are not the same, with the above-listed one.

1-2 Option accessory



NOTE Some of the option accessories may not sell. For the details, please contact the local distributor.

2-1 Wiring installation instructions



Main switch wiring reference:

	Power	Key on	Ground
YAMAHA	Red	Brown	Black
HONDA	Red	Red/Black	Green
SUZUKI		Black	Green
KAWASAKI	White	Brown	Black/Yellow
KYMCO	Red	Black	Green
SYM	Red	Black	Green
PGO	Red/White	Orange	Black

NOTE The color listed above may differ depending on the model.

RPM wiring reference:

YAMAHA	Yellow/Black	BUELL	Pink
HONDA	Yellow/Green	CAGATI	Gray/Green
SUZUKI	Yellow/Blue	DUCAVA	Gray/Green
KAWASAKI	Light Blue	H-D	Pink
APRILIA	Gray/Violet	MV	Gray/Yellow
BMW	Black	TRIUMPH	Red
BENELLI	Gray/Violet		

NOTE The color listed above may differ depending on the model.

Fuel indicator wiring reference:

YAMAHA	Green	KYMCO	Yellow/White
HONDA	Yellow/White	SYM	Yellow/White
SUZUKI	Yellow/White	PGO	Gray
KAWASAKI	Black/L Green		

⚠ The fuel sensor is electronic type, please don't parallel connection with the original, otherwise the fuel gauge won't display. The wrong installation of the fuel wiring may cause the meter break.

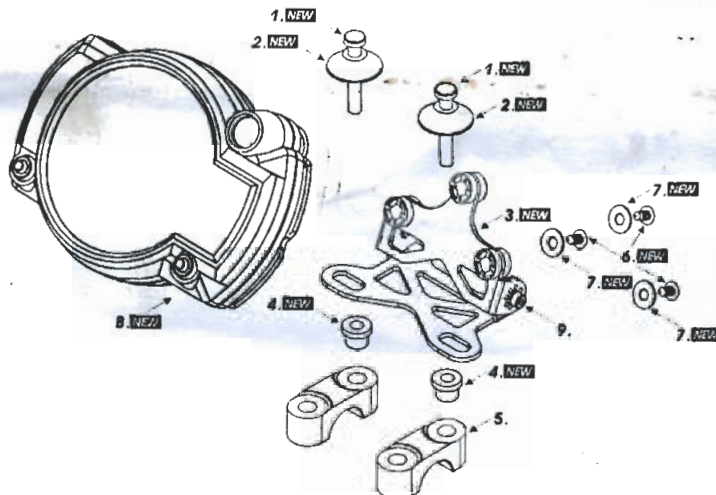
NOTE The temperature will disappear if you don't install & connect the temperature sensor with the meter.

NOTE When connecting the power wiring, please follow the instruction. If you connect the red & brown wiring in parallel will cause the meter work improperly.

⚠ The RPM wire installation

- A. Please wrap the RPM wire at least 5 times around the spark plug.
 - A1. Please use tape to fix the RPM (Type A) wire onto the spark plug wire.
 - A2. Please use tape to fix the RPM wire (Type A) on the spark plug cap.
 - A3. Please use tape to fix the RPM wire (Type A) on the coil positive pole wire. For some models with the coil negative wire, please tape the RPM wire (Type A) on the negative wire to get the RPM signal. (For example, the YAMAHA V-max 1200)
 - B. Please connect the RPM wire (Type B) to connect to the ignition coil positive pole.
 - B1. Please wrap the RPM wire (Type B) on the spark plug wire by connecting the male and female connector.
 - C. Please connect the RPM wire (Type A) to the pick up.
 - D. Please parallel the RPM wire (Type A) with the original tachometer signal wire (This method is available only when the original speedometer comes with a tachometer on it. You could get the RPM wire information from the service manual of your bikes.)
 - E. For the models comes with the new ignition coil, please wrap the RPM wire (Type A) at least 5 times around the spark plug as the above drawing.
 - F. Please use the method mentioned above to install the RPM wire, and then connect the ground wire to the frame body or the engine. (Please make sure that the ground is a good ground.)
- For multi-ignition models, we will suggest you to get the signal on the first ignition.
The best signal source will be in order as D>C>B>A, we will suggest you to check different ways if you have problems to get the RPM signal.

2-2 Installation instructions



When installing, please follow the process

1. M6 or M8 screw X 2 (Accessory 17, 18)
2. M6 or M8 aluminum screw bush X 2 (Accessory 19, 20)
3. Bracket (Accessory 14)
4. M6 or M8 gasket X 2 (Accessory 21, 22)
5. Handle bar bracket

NOTE You could also install it (meter bracket) on the original meter bracket.

6. M5 screw X 3 (Accessory 15)
7. M5 gasket X 3 (Accessory 16)
8. Meter (Accessory 1)
9. Meter bracket micro-adjustment screw

NOTE You could choose the angle first and then use the screw to fix the angle.

NOTE The handle bar bracket screw and screw hole will differ depending on different model. We suggest you to use the additional assembly (item 1, 2, 4) to fit it.

安裝時，請依下列順序進行

1. M6或M8內六角螺絲X2 (配件 17,18)
2. M6或M8鋁合金螺絲襯套X2 (配件 19,20)
3. 碼表固定架 (配件 14)
4. M6或M8鋁合金襯套X2 (配件 21,22)
5. 把手固定座

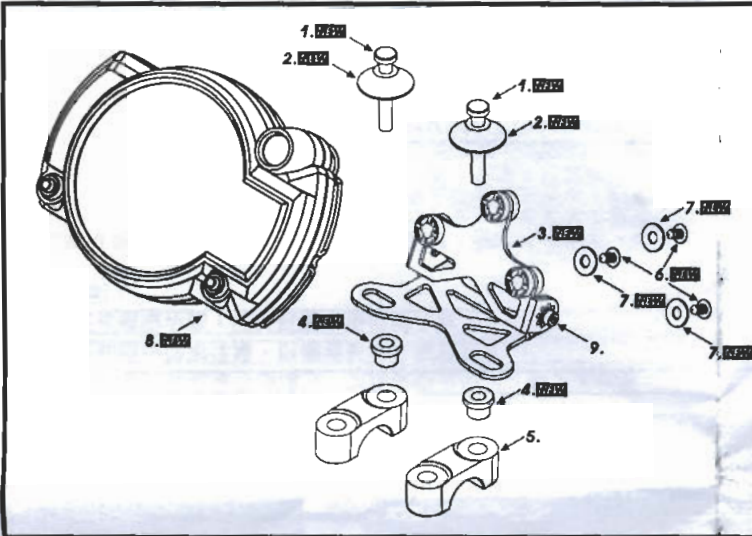
註 亦可安裝於原車碼表固定架。

6. M4鐵板牙螺絲X3 (配件 15)
7. M5華司X3 (配件 16)

8. 碼表本體 (配件 1)
9. 碼表固定架角度微調螺絲

註 可選擇欲使用視角，調整完畢並旋緊螺絲。

註 把手固定座螺絲及螺絲孔會因對應車種不同，而有所差異。建議運用附加配件〈項目1.2.4〉，會使安裝上更加順暢。



MOTO / SCOOTER S型車速訊號感知器轉接座安裝說明



拆下卡鉗固定螺絲。



安裝車速訊號感知器。



安裝S型轉接座。



調整適當距離，並旋緊車速訊號感知器固定螺絲。感知器與固定螺絲之間，間隙勿超過 2 mm，以避免車速訊號不佳。



調整適當角度，並旋緊固定螺絲。轉接座與碟煞盤固定螺絲須呈同心圓狀態，以避免車速訊號不佳。

MOTO / SCOOTER L型車速訊號感知器轉接座安裝說明



將L型轉接座與止滑橡膠墊安裝於前避震器前方，調整適當高度及角度。



安裝車速訊號感知器。



使用束帶將L型轉接座與止滑橡膠墊束緊於前避震器上。轉接座與碟煞盤固定螺絲須呈同心圓狀態，以避免車速訊號不佳。



調整適當距離，並旋緊車速訊號感知器固定螺絲。感知器與固定螺絲之間，間隙勿超過 2 mm，以避免車速訊號不佳。

偵測範圍



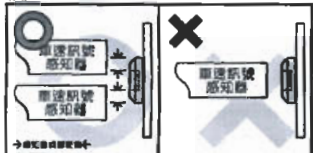
感知器可安裝在與速度相關的金屬零件旁，以利偵測車速。

- 例一：前碟煞盤固定螺絲
- 例二：前碟煞盤螺絲
- 例三：後碟煞盤螺絲
- 例四：後碟煞盤螺絲

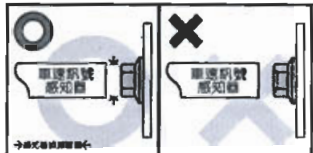
我們建議以偵測前碟煞盤固定螺絲方式實施安裝。越多的感應點(單一圈)，速度表的解析度越高。唯本產品的上限為六十個訊號(單一圈)。

△ 安裝、設定完畢，請開儀並用手轉動輪胎，檢測速度表有無作動及感知器與其他零件有無干涉。如感知器作動正常，在偵測到金屬時，感知器後方出線端之確認燈會亮起。

例一

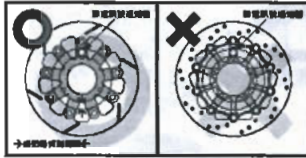


碟煞盤內六角螺絲
中心六角型邊緣至螺絲頭外徑為偵測範圍。
△ 偵測中心六角型凹槽(如右圖)，易產生錯誤。



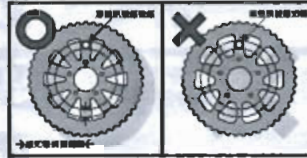
碟煞盤外六角螺絲
中心六角型為偵測範圍。
△ 某些外六角螺絲，其六角型中心為凹陷型態(如右圖)，易影響偵測準確性。

例二、四



碟煞盤
碟煞盤與其間隙為偵測範圍。
△某些碟煞盤，其型式為不等距型態（如右圖），易影響偵測準確性。

例三



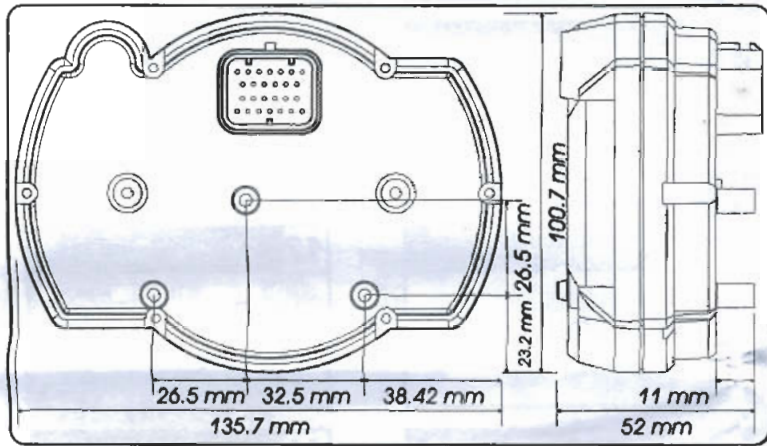
齒輪盤
齒輪盤與其間隙為偵測範圍。
△某些齒輪盤，其型式為不等距型態（如右圖），易影響偵測準確性。

3 開機自動檢測



首次開機使用，將會直接進入設定畫面。

4-1 基本功能說明



4-2 基本功能說明

最高轉速記憶指示燈

- 指示燈會隨指針累進點亮顯示。
- 自動顯示目前為止最高轉速，並記憶點亮三秒。

轉速表 (10,000 RPM)

- 顯示範圍: 0~10,000 RPM.
- 顯示單位: 250 RPM.

轉速表 (20,000 RPM)

- 顯示範圍: 0~20,000 RPM.
- 顯示單位: 500 RPM.

時鐘

- 24小時制。

水、油溫計

- 顯示範圍: 0~250°C (32~482°F)
- 顯示單位: 0.1°C (°F)

超轉警告燈 (10,000 RPM)

- 設定範圍: 1,000~10,000 RPM.
- 設定單位: 100 RPM.

超轉前警告燈

- 設定範圍: -500~-3,000 RPM
- 設定單位: 100 RPM.

> 關於設定，請參照 5-3.

超轉警告燈 (20,000 RPM)

- 設定範圍: 1,000~20,000 RPM.
- 設定單位: 100 RPM.

超速警告燈

- 設定範圍: 30~360 km/h (20~225 MPH).
- 設定單位: 1 km/h (MPH).

> 關於設定，請參照 5-3.

指示燈

- 方向燈 (綠色)
- 遠光燈 (藍色)
- 空擋燈 (綠色)
- EOBD燈 (琥珀色)
- 機油燈 (紅色)

MAX記錄

自動記錄目前為止最高時速、轉速、水溫、油溫。

速度表

- 顯示範圍: 0~360 km/h (0~225 MPH).
- 顯示單位: 公里、英里可切換。>關於設定，請參照 5-1.

油量表

- 顯示範圍: 10階段顯示。
- 設定單位: 100 Ω, 510 Ω, SW無顯示。

油量警告

- 設定範圍: 10~50 %
- 設定單位: 10 %

> 關於設定，請參照 5-3.

超溫警示

- 設定範圍: 60~250°C (140~482°F).
- 設定單位: 1°C (°F).

> 關於設定，請參照 5-3.

總里程表

- 顯示範圍: 0~99999.9公里 (英里)，之後歸零。
- 顯示單位: 0.1公里 (英里)。

距離表 A,B

- 顯示範圍: 0~999.9公里 (英里)，之後歸零。
- 顯示單位: 0.1公里 (英里)。

水溫計

- 顯示範圍: 20~120°C (68~248°F), 10階段顯示
- 顯示單位: 每階段約 10°C (50°F)。

4-3 功能、設定說明

●速度表	顯示範圍：0~360 km/h (0~225 MPH) 顯示單位：1公里(英里)，公英哩可切換
○顯示間隔	<0.5秒
○總里程表	顯示範圍：0~99999.9 km (mile)之後歸零 顯示單位：0.1公里(英里)
○距離表A、B	顯示範圍：0~999.9 km (mile)之後歸零，可手動歸零 顯示單位：0.1公里(英里)
○超速警告燈	設定範圍：30~360 km/h (20~225 MPH) · 設定單位：1 km/h (1 MPH)
○最高時速記錄 (MAX)	記錄範圍：0~360 km/h (0~225 MPH)
○輪胎外徑值	設定範圍：300~2500 mm 設定單位：1 mm · 感應點1~60個
●轉速表	顯示範圍：0~10,000 / 20,000 RPM 顯示單位：250 / 500 RPM
○顯示間隔	<0.5秒
○超轉警告燈	設定範圍：1,000~10,000 / 20,000 RPM 設定單位：100 RPM
○超轉前警告	顯示範圍：-500~-3,000 RPM 顯示單位：100 RPM
○最高轉速記錄 (MAX)	顯示範圍：0~10,000 / 20,000 RPM
○引擎點火角度	設定範圍：0.5, 1, 1.5, 2, 2.5, 3, 4, 5, 6
●溫度計	顯示單位：°C(攝氏)、°F(華氏)可切換
●數位(水、油溫)	設定範圍：0~250°C (32~482°F) · 設定單位：0.1°C (°F)
●階段(水、油溫)	顯示範圍：20~120°C (68~248°F)，10階段顯示 顯示單位：每階段約10°C (50°F) ·
○顯示間隔	<0.5秒

○超溫警示(水、油溫)	設定範圍：60~250°C (140~482°F) · 設定單位：1°C (°F)
○最高溫度記錄 (MAX)	記錄範圍：0~250°C (32~482°F)
●油量表	顯示範圍：10階段 顯示單位：(每階段約10%)
○油量表阻抗值	100Ω · 510Ω · Sw · 無顯示
○油量警告	設定範圍：10~50% 設定單位：10%
●時鐘	24小時制
●萬年曆	設定範圍：2000~2099年
●目標速度到達時間	設定範圍：30~360 km/h (20~225 MPH) · 設定單位：5k m/h (5 MPH)
●目標距離到達時間	設定範圍：1/32~30/32 mile (50~1,000 m) 設定單位：1/32 mile (50 m)
●最高速度到達時間	速度記錄範圍：0~360 km/h (0~225 MPH) 距離記錄範圍：0~999 m (0~3,280 foot) 轉速記錄範圍：0~10,000 / 20,000 RPM 計時記錄範圍：0~9'59''99 秒
●使用電壓	DC12V
●本體使用溫度範圍	-10~+60°C
●本體規格	JIS D 0203 S2
●本體尺寸	135.7 X 100.7 X 52 mm
●本體重量	約240 g
●指示燈	空檔燈(綠光) · 透光燈(藍光) 方向燈(綠光) · 引擎燈(琥珀光) 機油燈(紅光) · 超速燈(紅光) 超轉燈(黃 · 紅光)

設計和規格有所變更，恕不另行通知。

5-1 開機畫面功能切換說明

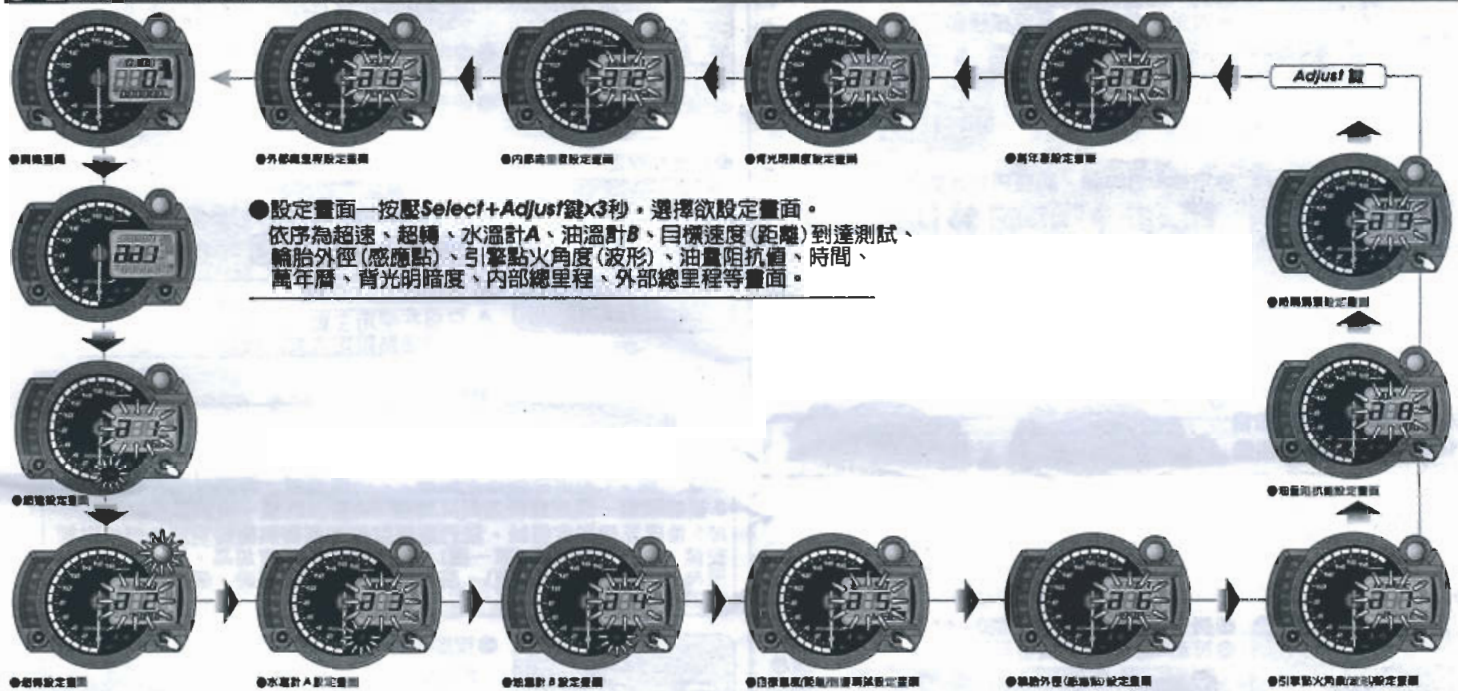
5-1-1 Select鍵切換說明

- 按壓Select鍵，選擇欲設定畫面。依序為時間、溫度A、油溫計A、水溫計B。
- 開機畫面，按壓Select鍵，時鐘切換至溫度A功能。
- 按壓Select鍵X3秒，進入POWER TEST 測試畫面。(請參閱5-3設定)
- 按壓Select鍵，溫度(A)切換至油溫計(A)功能。
- 按壓Select鍵，油溫計(A)切換至水溫計(B)功能。
- 按壓Select鍵，水溫計(B)切換至開機畫面。
- 開機畫面。

5-1-2 Adjust鍵切換說明

- 按壓Adjust鍵，選擇欲設定畫面。依序為總里程、距離表A、距離表B、MAX記錄(速度、溫度、轉速)等功能。
- 開機畫面，按壓Adjust鍵，總里程切換至距離表A功能。
- 按壓Adjust鍵X3秒，公、英里切換。
- 按壓Adjust鍵，距離表A切換至距離表B功能。
- 按壓Adjust鍵X3秒，清除小里程A記錄。
- 按壓Adjust鍵，距離表B切換至MAX記錄。
- 按壓Adjust鍵X3秒，清除小里程B記錄。
- 按壓Adjust鍵，MAX記錄畫面切換至開機畫面。
- 按壓Adjust鍵X3秒，清除MAX記錄。
- 開機畫面。

5-2 設定畫面切換功能說明



●設定畫面—按壓Select+Adjust鍵3秒，選擇欲設定畫面。
依序為超速、超轉、水溫計A、油溫計B、目標速度(距離)到達測試、輪胎外徑(感應點)、引擎點火角度(波形)、油量阻抗值、時間、萬年曆、背光明暗度、內部總里程、外部總里程等畫面。

5-3 功能設定說明

●開機畫面



●開機畫面，按壓Adjust+Select鍵3秒，進入超速警告設定畫面。

●超速警告設定



●例：超速欲設定 68 km/h。
●按壓Select鍵，將游標移動至欲設定位置。



■設定範圍：30~360 km/h(19~225MPH)。
設定單位：1 km/h (MPH)。



●按壓Adjust鍵，調整欲設定數值。



●圖例：超速畫面由60km/h設定為68km/h畫面。
●按壓Adjust鍵，進入超轉設定畫面。

超速警告燈設定數值
(68 km/h)，為紅色警告燈亮起的依據數值。(如右圖)

超轉功能設定說明

●超轉功能設定順序如下，先設定超轉燈再以超轉燈為基準輸入超轉前警示燈設定值。



●超轉警告設定



●例：希望超轉燈在9,500 RPM亮起。
請直接將超轉燈設定值改成9,500。
●按壓Adjust鍵，調整預設定數值。



■設定範圍：5,000~10,000 / 20,000 RPM。
設定單位：100 RPM。



●超轉前警告設定



●圖例：超轉由5,000RPM設定為9,500RPM設定畫面。

●按壓Select鍵，進入超轉前設定畫面。

●例：希望設定超轉前警示燈在8000 RPM亮起！
設定計算方式如下
超轉(9,500 RPM) - 提前量(X) = 8,000 RPM (超轉前B)
所以 X = 1500 RPM 即須設定為15 (1500 PRM)。

●按壓Adjust鍵，調整預設定數值。



■設定範圍：500 RPM~5,000 RPM
設定單位：100 RPM



●圖例：超轉前由500RPM設定為1,500RPM設定畫面。

●按壓Adjust鍵，進入超溫A設定畫面。

●超溫A警告設定



●例：水溫計A欲設定68°C。

●按壓Select鍵，將游標移動至欲設定位置。



●按壓Adjust鍵，調整預設定數值。



●圖例：水溫計A設定值由60°C設定為68°C。
●按壓Adjust鍵，進入油溫計(B)設定畫面。

超溫警告燈設定數值
(95°C)，為紅色警告燈亮起的依據數值。(如右圖)

●油量表阻抗值設定



- 例：油量表阻抗值設定510Ω。
- 按壓Adjust鍵，調整欲設定數值。

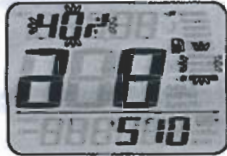


- 油量表阻抗值分別為100Ω、510Ω。無安裝油量表配線時，油量表將不會顯示



- 圖例：油量表阻抗值由100Ω設定為510Ω。
- 按壓Select鍵，進入油量警告設定畫面。

●油量警告設定



- 例：油量警告欲設定50%。
- 按壓Adjust鍵，調整預設定數值。



- 油量設定範圍：0%~50%。



- 圖例：油量警告設定值由10%設定為50%。
- 按壓Adjust鍵，進入時間設定畫面。

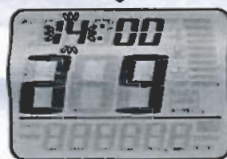
●時間(小時)調整設定



- 例：時間(小時)欲設定14時。
- 按壓Select鍵，將游標移動至欲設定位皆。



- 小時設定範圍：0~23。



- 按壓Adjust鍵，調整欲設定數值。
- 圖例：小時由0時設定為14時
- 按壓Select鍵，進入時間(分鐘)設定畫面。

●時間(分鐘)調整設定



- 例：時間(分鐘)欲設定05分。
- 按壓Adjust鍵，調整欲設定數值。



- 分鐘設定範圍：00~59。



- 圖例：分鐘由00分設定為05分畫面。
- 按壓Adjust鍵，進入萬年曆設定畫面。

●萬年曆(西元)設定



- 例：萬年曆(西元)欲設定2009。
- 按壓Adjust鍵，萬年曆(西元)調整欲設定數值。



- 萬年曆(西元)設定範圍：2000~2099。



- 圖例：萬年曆(西元)由2000設定2009
- 按壓Select鍵，進入萬年曆(月份)設定畫面。

●萬年曆(月-日)設定



- 例：萬年曆(月-日)欲設定05-04.1。
- 按壓Select鍵，將游標移動至欲設定位皆。



- 按壓Adjust鍵，萬年曆(月)調整欲設定數值。



- 按壓Adjust鍵，萬年曆(日)調整欲設定數值。



- 圖例：萬年曆設定由01-01.6設定為05-04.1
- 按壓Select鍵，進入背光明暗度設定畫面。



萬年曆功能設定說明

- day ON 開啓萬年曆設定
- day OFF 關閉萬年曆設定



●背光明暗度設定



- 例：背光明暗度欲設定ILL 5。
- 按壓Adjust鍵，調整預設定數值。



- 背光明暗度設定範圍：1(最暗)~5(最亮)。

- 注意：僅限於背光明暗度調整。



- 圖例：背光明暗設定值由ILL 1設定為ILL 5。
- 按壓Select鍵，進入內部總里程設定畫面。

●內部總里程檢視



- 按壓Select鍵，進入外部總里程設定畫面。

●外部總里程設定



- 例：外部總里程欲設定15000 km。
- 按壓Select鍵，將游標移動至欲設定數值。



- 按壓Adjust鍵，調整預設定數值。



- 圖例：外部總里程設定值由10000設定為15000 km
- 按壓Select鍵，回到開機畫面。



- 開機畫面。

6-1 Power TEST 目標速度到達時間測試



警告! 這個功能，請務必至賽車場測試。請勿於一般公路上使用，以避免發生意外。請注意，非使用在賽車場測試時，產品有任何損壞均不在本產品保修範圍之內。

競技畫面，按壓 **SELECT** 鍵一次進入目標速度到達時間測試待機畫面。

請於車輛停止時，開始測試。

如有殘留紀錄，將會進入紀錄畫面。

進入紀錄畫面



按壓 **ADJUST** 鍵，清除紀錄並進入目標速度到達時間測試待機畫面。

圖例：目標速度到達時間測試設定為 0~110 km/h；測得時間 19.20 秒。行駛間最高速度 110 km/h；最高轉速 10000 RPM。

如只欲設定此畫面功能，按壓 **SELECT** 鍵 X3 秒完成設定，並立即回復開機畫面。

進入待機畫面



車輛起步時，計時器會立即啟動計時。

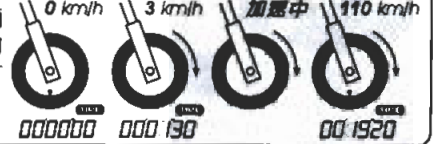
測試中 呈閃爍狀態。

關於設定請參照 5-3 目標速度/距離到達時間操作設定。

無殘留紀錄，直接進入待機畫面



本產品為數位感應式，車輛起步時，計時器會立即啟動計時。目標速度到達時，計時器會立即停止計時。



測試中 呈閃爍狀態。



目標速度 (0~110 km/h) 到達時，計時器會立即停止計時 (19.20 秒)。

如只欲使用此功能一次，按壓 **SELECT** 鍵 X3 秒儲存紀錄，並立即回復開機畫面。

如欲再進行測試，按壓 **ADJUST** 鍵紀錄清除並進入目標速度到達時間測試待機畫面。



目標速度到達時間測試未達成 (0~110 km/h)、加速終止或車輛已停止時：按壓 **ADJUST** 鍵一次，計時器會立即停止計時。再按壓 **ADJUST** 鍵一次，清除紀錄並進入目標速度到達時間測試待機畫面。



6-2 Power TEST 目標距離到達時間測試



警告! 這個功能，請務必至賽車場測試。如在一般公路行駛中使用，不小心的話，恐怕會引起事故。

競技畫面，按壓 **SELECT** 鍵二次進入目標距離到達時間測試待機畫面。

請於車輛停止時，開始測試。

如有殘留紀錄，將會進入紀錄畫面。

進入紀錄畫面



按壓 **ADJUST** 鍵，清除紀錄並進入目標距離到達時間測試待機畫面。

圖例：目標距離到達時間設定為 100 m (2/32 mile)；測得時間 10.27 秒。行駛間最高速度 63 km/h；最高轉速 8000 RPM。

如只是查閱紀錄，按壓 **SELECT** 鍵 X3 秒立即回復開機畫面。

進入待機畫面



車輛起步時，計時器會立即啟動計時。

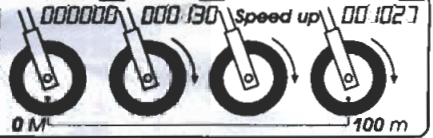
此時 呈閃爍狀態。

關於設定請參照 5-3 目標速度/距離到達時間操作設定。

無殘留紀錄，直接進入待機畫面



本產品為數位感應式，車輛起步時，計時器會立即啟動計時。目標速度到達時，計時器會立即停止計時。



測試中 呈閃爍狀態。



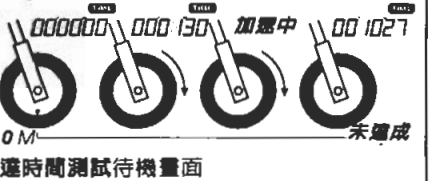
目標距離 (100 m, 2/32 mile) 到達時，計時器會立即停止計時 (10.27 秒)。

如只欲使用此功能一次，長按 **SELECT** 鍵 X3 秒儲存紀錄，並立即回復開機畫面。

如欲再進行測試，按壓 **ADJUST** 鍵紀錄清除並進入目標速度到達時間測試待機畫面。



目標距離到達時間測試未達成 (0~100 m, 2/32 mile)、加速終止或車輛已停止時：按壓 **ADJUST** 鍵一次，計時器會立即停止計時。再按壓 **ADJUST** 鍵一次，清除紀錄並進入目標距離到達時間測試待機畫面。



6-3 Power TEST 最高速度到達時間測試



警告! 這個功能，請務必至實車場測試。如在一般公路行駛中使用，不小心的話，恐怕會引起事故。

競技畫面，按壓 **SELECT** 鍵三次進入最高速度到達時間測試待機畫面。

請於車輛停止時，開始測試。

如有殘留紀錄，將會進入紀錄畫面。

無殘留紀錄，直接進入待機畫面

進入紀錄畫面



按壓 **ADJUST** 鍵，清除紀錄並進入最高速度到達時間測試待機畫面。

圖例：最高速度到達時間測試，測得最高速度—180 km/h、行走距離—510 m、最高轉速—10000 RPM、行走時間—10.20秒。

如只是查閱紀錄，長按 **SELECT** 鍵X3秒立即回復開機畫面。

進入待機畫面



車輛起步時，計時器會立即啓動計時。

此時 **■** 呈閃爍狀態。

最高速度到達時間測試範圍：
速度 0~360 km/h (0~225 MPH)、
距離 0~999 m (0~3280 foot)、
轉速 0~10000 / 20000 RPM
計時 0~9'59.99秒。

本功能速度單位，將會隨著5-3速度單位異動而改變。

本產品為數位感應式，車輛起步時，行走距離表與計時器會立即啓動計測。最高速度到達時，行走距離表與計時器會立即停止計測。

0 km/h 3 km/h 加速中 180 km/h 179 km/h 速度下滑 停止計測

0 m 510 m

000000 000:30 00:1020



測試中 **■** 呈閃爍狀態。



最高速度(180 km/h)到達時，行走距離表(510 m)與計時器(10.20秒)會立即停止計測。

如只欲使用此功能一次，長按 **SELECT** 鍵X3秒儲存紀錄，並立即回復開機畫面。

如欲再進行測試，按壓 **ADJUST** 鍵紀錄清除並進入最高速度到達時間測試待機畫面。

7 故障排除基本事項

操作或功能有故障的時候，請先檢查下列項目。如果仍無法正常操作的話，請再與經銷商或本公司聯絡。

症狀	原因/檢查	症狀	原因/檢查
將開關轉到ON的時候碼表沒有顯示。	<ul style="list-style-type: none"> ●可能是沒有電源的供給。 →請確認配線是否確實接好。配線和保險絲有沒有斷線。 →蓄電池壞掉或蓄電池不足12V。！如果蓄電池不到12V，螢幕可能沒辦法顯示。 	油量表沒有顯示或顯示錯誤。	<ul style="list-style-type: none"> ●可能是沒有油了。 ●可能是配線錯誤。 →油量表的配線是否照說明書的方法接線。 ●可能設定錯誤。 →請檢查5-3油量表阻值操作設定。
碼表顯示出現錯誤的時候。	<ul style="list-style-type: none"> ●蓄電池的電壓可能不足。蓄電池的電壓請再確認是12V以上的 	溫度計沒有顯示或顯示錯誤。	<ul style="list-style-type: none"> ●溫度感知器訊號線沒有接好的可能性較高。 →請檢查溫度感知器訊號線有沒有斷線或脫落
速度表沒有顯示或顯示錯誤。	<ul style="list-style-type: none"> ●速度感應線可能沒有安裝好。 →請確認速度感應線是否正確安裝及有無斷線 ●可能設定錯誤。 →請檢查5-3輪胎外徑值、感應點操作設定 	時鐘顯示錯誤。	<ul style="list-style-type: none"> ●可能是電源線接反了。 →請檢查紅色正極電源線是否接於蓄電池(DC12V)、棕色正極主電源線是否接於主電源開關(DC12V)。
轉速表沒有顯示或顯示錯誤。	<ul style="list-style-type: none"> ●RPM感應線沒有接好的可能性較高。 →請檢查RPM感應線有沒有斷線或脫落。 ●可能是沒有換裝R級的火星塞。 ●可能設定錯誤。 →請檢查5-3引擎點火角度操作設定。 		

*以上的檢查，如都沒有辦法解決的話。可能真的故障了，請與經銷商或本公司聯絡。

MOTO / SCOOTER S type speed sensor bracket instruction



Loose the screw on the caliper



Install the speed sensor.



Install the S type bracket on the caliper.



Adjusting the distance between the sensor and screw to get the best speed signal. Please make sure the distance is under 2 mm to get the best signal.



Please adjust the bracket to the proper angle and then screw it up. Please make sure the disc screw could pass the hole on the bracket for you to install the sensor into the same hole for catching the speed signal.

MOTO / SCOOTER L type speed sensor bracket instruction



Please install the L bracket and the anti-slip rubber on the front fork and adjust it to the proper height and angle.



Please install the speed sensor into the proper hole on the bracket.



Please use the cable tie to fix the bracket on the front fork. Please make sure the disc screw could pass the hole on the bracket for you to install the sensor into the same hole for catching the speed signal.



Adjusting the distance between the sensor and screw to get the best speed signal. Please make sure the distance is under 2 mm to get the best signal.

P.S.



The active speed sensor could be installed by the metal parts to detect the speed.

EX. 1 The disc screw.

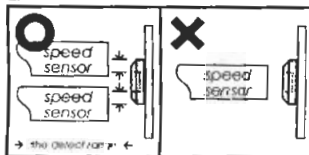
EX. 2 The disc to detect the disc gap. (Please make sure the distances between the gaps are the same in advance to avoid wrong speed signal.)

EX. 3 The sprocket to detect the disc gap. (Please make sure the distances between the gaps are the same in advance to avoid wrong speed signal.)

We will suggest you to catch the speed from the disc screws. The more the sensor points are, the better the speed accuracy is. The maximum sensor points the speed sensor could detect is 60 points per turn.

⚠ After installation, please use your hand to turn the tire to see is everything ok. The LED on the active speed sensor will light up once the signal is detected.

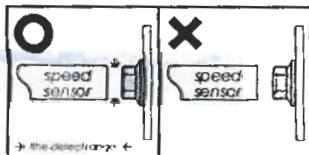
EX. 1



The hexagon socket disc screw

The best detect area: The edge of the hexagon socket screw.

⚠ Please don't catch the signal from the middle hole of the hexagon socket screw to avoid wrong signal.

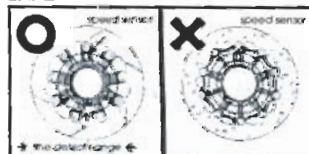


The hexagon screw

The best detect area: The middle of the screws.

⚠ Some hexagon screw center is with a small hole in the center. In this case, we will suggest you to catch the signal from the edge of the screw like the hexagon socket screw.

EX. 2

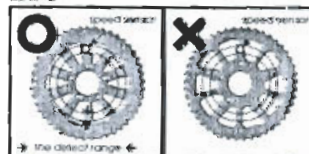


The disc

The best detect area: Please detect the speed signal from the gaps of the disc.

⚠ Please note that there are discs with the gaps in different difference, and this method will not work on it!

EX. 3



The sprocket

The best detect area: Please detect the speed signal from the gaps of the sprocket.

⚠ Please note that there are sprockets with the gaps in different difference, and this method will not work on it!